

Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à 3 fois par mois,  1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (215)

    Créer de vraies pistes cyclables protégées partout là où juste un coup de peinture au sol a été fait, et en créer de nouvelles le long des grands axes. Et surtout communiquer sur le bienfait qu'apporte les cyclistes, encourager tous les citoyens à utiliser le vélo qd ce ne sera plus dangereux

    Pourquoi ne pas développer les voies cyclables ?

    Boulevards dernièrement rénovés sans création de piste cyclable...chercher l'erreur...

    Manque de communication en faveur de l'utilisation du vélo et manque de pistes sécurisées pour démocratiser l'utilisation du vélo

    Absence de cohérence dans la création de zones cyclables. Pas de prise en compte des remarques des usagers du vélo.

    Ville qui serait très agréable à vélo si des aménagements étaient faits en plus grand nombre.

    La ville refait des route sans appliquer l'obligation de voie cyclable. Les vélos ne sont pas considérés comme des véhicules par les automobilistes qui agissent de manière dangereuses.

    Grand manque d'aménagements cyclables. Un trottoir avec un panneaux "voie verte" n'est pas un aménagement cyclable

    Permettre aux vélos de circuler a double sens et l'indiquer aux autom

    C'est dangereux. La voiture est omniprésente. Pas de parkings dans les centres commerciaux

    Particulièrement à Narbonne, il serait intéressant d'avoir davantage d'endroits où stationner son vélo et le sécuriser avec un cadenas. Nous avons des grands axes qui pourraient accomoder des pistes cyclables sans déranger la circulation des automobiles.

    Même si la situation s'est légèrement améliorée depuis 2 ans, il reste toujours des points noirs. Notamment l'entretien des pistes, le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et la discontinuité de celles-ci. Certains passages (rond-point, grands axes) reste dangereux.

    Bien séparé les usages, piétons, vélos, voitures et moto

    Il n'y a pas de parking vélo sécurisé au théâtre et ailleurs, pour les temps longs. Ça manque de pistes cyclables, et de marquage au sol,en ville, bien défini.

    les boulevards du centre -ville sont limités à 30kmh mais la signalisation tant trop faible les véhicules motorisés ne respectent pas la vitesse limite et donc du danger pour les cyclistes, de plus il n'y a pas de connexion entre les pistes existantes

    Rue St hyppolite impossible de circuler à vélo à part sur le trottoir (bloc béton au milieu de la chaussée empêche les voitures de doubler les vélos) Seul moyen de rejoindre la ville depuis mon quartier des Hauts de Narbonne

    Avant Travaux pistes cyclables, consulter les cyclistes.

-     Pistes cyclables insuffisantes
-     Les contre sens vélo sont parfois dangereux, il ne faut pas les systématiser à mon avis
-      je voudrais aller travailler en vélo, j'habite en ville et je travaille en périphérie du centre. Malheureusement j'ai peur à vélo, peur des véhicules qui roulent vite et ne font pas attention aux vélos.
-      Les voies cyclables à contresens sont souvent ignorées des conducteurs de voitures qui ne s'écartent qu'au dernier moment. La signalétique doit être renforcée sur ces voies : panneaux au départ et bande colorée au sol en plus du logo "vélo".
-     Un point noir : les trois ponts, infranchissable à vélo
-     il y a déjà eu de précédentes enquêtes, mais rien n'a changé
-      Il est impossible de rejoindre les communes limitrophes
-      Un marquage au sol n'est pas une piste cyclable... Surtout quand elle est partagée avec les voitures, que l'on peut parfois à peine croiser. Depuis 10 ans le réaménagement des voies du centre ville n'inclut pas de pistes cyclables sécurisées... Seulement des marquages au sol non entretenus, dans des espaces toujours partagés, parfois même dangereux. Si de beaux efforts ont été faits sur l'"entrée Arena" de Narbonne, cela reste une belle façade cachant la réalité du réseau cyclable du centre : morcelé, effacé, peu sécurisé... Mieux vaut être un cycliste aguerri ! Regrettable pour une ville relativement plate et rarement sous la pluie... Qui pourrait proposer un déplacement plus doux, pour tout le monde.
-      Réaliser un schéma directeur avec et par des utilisateurs de vélo. Avoir une politique générale de la priorité au plus vulnérable en commençant par le piéton et finissant par camions et bus.
-      La mentalité des conducteurs de véhicules motorisés doit impérativement changer et comprendre qu'un cycliste fait partie intégrante de la circulation et doit être absolument protégé
-      Je pense que la place du vélo n'est pas assez bien définie comme par exemple les priorités à droite ne sont quasiment jamais respectées lorsque l'on est à vélo
-      Pensez aux villages du grand narbo
-      Trop peu de pistes ou bandes cyclables! Réseau quasiment inexistant. Impossible d'utiliser les grands axes de façon sécurisée.
-      Les pistes cyclables sont soit inexistantes soit en discontinu ...
-      Créer une vraie Piste cyclable entre le quartier reveillon et le centre ville.
-      Éduquer les gens, je ne pense être normal qu'un automobiliste me demande si je souhaite mourir parce que je roule sur la voie de gauche pour aller à gauche. Si les pistes cyclables étaient pensées par et pour des cyclistes ce serait bien mieux. Il ne suffit pas de construire des kilomètres de piste sans réfléchir
-      DANGER PERMANENT CAR TROP DE VOITURE
-      Nous attendons la continuation de la piste cyclable qui rejoindrait les quartiers reveillon, montplaisir, bages, rochegrise etc.... au centre ville!! Celles-ci seraient certainement très empruntées et limiteraient les bouchons que nous rencontrons aux heures de pointe. Nous serions heureux de pouvoir prendre le vélo pour emmener nos enfants à l'école, faire une course ou aller en ville. Cette piste cyclable changerait énormément notre mode de circulation...aujourd'hui je suis obligé de charger les vélos dans la voiture pour pouvoir rejoindre le canal afin de balader, c'est pénible. De plus cette itinéraire permettrait de développer le tourisme et la pratique du vélo avec la possibilité d'aller jusqu'à bages et peyriac....
-      Plus de pistes cyclables sécurisées
-      Un passage régulier de baladeuses sur les pistes serait bien car pour ma part, je n'utilise pas certaines pistes car il y a beaucoup de débris et autres
-      Presque tous les jours je suis exposé aux situations très dangereuses entre les voitures / camions / bus et moi en vélo.
-      Créer des pistes cyclables sur les grands Axes, direction les cinémas, l'hôpital privé du grand Narbonne.
-      A vraiment améliorer de toute urgence
-      J'habite au sud de Narbonne, sur la commune. Il m'est impossible de me rendre en ville en vélo, (aucune piste cyclable) ni même de faire mes courses au centre commercial le plus proche.
-      Beaucoup de personnes disent ne pas prendre le vélo car elles trouvent que c'est insécurisant.
-      Pour les seniors = dangereux ! Voie verte inexistante !!!!
-      Ça s'améliore mais il reste beaucoup à faire
-      Trop peu de pistes cyclables

-      Les vols des vélos, essayer de trouver des solutions en centre ville. Devant la MJC par exemple.
-      Il faudrait enlever les vélos attachés à des emplacements vélos mais depuis trop longtemps (ex avec une seule roue) + abaisser les trottoirs au niveau de passages piétons (pour les vélos / les handicapés et les poussettes), certains trottoirs sont juste trop hauts.
-      Les pistes cyclables dans Narbonne sont nombreuses mais nous mènent nulle part... j'aimerais une voie verte sécurisée sans dégrader la nature pour traverser la clape et se rendre à Narbonne Plage en vélo en famille pour profiter de la nature et du paysage.
-      Campagne d'éducation et de sensibilisation de protection des plus vulnérables
-      Avoir un peu plus de pistes cyclables ?
-      Une piste cyclable Narbonne à Coursan et Narbonne Cuxac d'Aude
-      Réseau cyclable largement insuffisant et très fréquemment interrompu. Le peu de piste cyclable qui existe se termine sans rien, comme si on disparaissait à une intersection avec notre vélo. Bcp de trottoir sans bateau pour traverser sur les passages piétons
-      Pas assez de pistes cyclables, et sur les existantes, des petites marches très inconfortables à chaque rue
-      Il faudrait mieux entretenir les routes qui sont extrêmement dangereuses pour les cycles.
-      Il est surtout important de créer des pistes cyclables. Indépendantes des trottoirs !
-      Manque cruel d'itinéraires complets permettant de relier des points stratégiques. Encore trop de zones « blanches » qui dissuadent de prendre le vélo.
-      Médiocre
-      Aucune évolution permettant de se sentir en sécurité sur tous les déplacements en vélo en ville. Aucun réseau de pistes continu pour pouvoir circuler dans toute la ville.
-      Entretenir et mieux signaler les pistes cyclables
-      Faire du vélo à Narbonne n'est jamais rapide, il faut toujours avoir les deux mains sur les freins. Ni les automobilistes ni les piétons ne sont préparés à la présence de cyclistes. Le pire, c'est le morcellement des pistes cyclables : 100 m ici, puis rien, 250 m là, puis un rond-point pas prévu pour les cyclistes, des sens uniques pour les automobilistes qui n'ont aucune idée que des cyclistes arrivent de l'autre côté sur une piste étroite de 50 cm - danger de mort !
-      Difficile et dangereux d'aller en vélo de Réveillon en centre ville
-      quand des bandes peintes s'effacent elles ne sont pas repeintes, les itinéraires cyclables sont interrompus, il n'existe pas de pistes cyclables pour des quartiers décentralisés et c'est excessivement dangereux pour y aller en vélo. Pas assez de panneaux signalant les vélos. rue à sens unique longue, droite, et étroite avec un contre sens vélo : c'est dangereux, les voitures y roulent très vite etc etc ... !
-      Faire des vraies pistes cyclables totalement séparées des voitures A Narbonne les élus fraudent car ils comptent les lignes non séparées des voitures c'est une honte de ne pas avoir des vraies pistes cyclables dans une ville aussi plate que Narbonne Depuis 1900 la mairie est de mêche avec les vendeurs de voitures et si on rajoutait des pistes cyclables ils auraient vendu moins de voitures C'est une histoire de politiciens voyous car Narbonne aurait pu être équipée C'est une honte
-      Plus de sécurité s'il vous plaît dans Narbonne
-      Habitante de Rochegrise, je ne peux pas aller au centre ville à vélo en sécurité. Je dois donc utiliser ma voiture quotidiennement.
-      Pas simple notamment en centre ville... souci des liens entre pistes cyclables peu pratiques et dangereuses
-      Pas de piste cyclable entre Moussan et Narbonne
-      Comment fait-on pour aller en toute sécurité d'espace liberté à Croix Sud
-      A Narbonne, j'ai le sentiment que la voiture est reine et que rien n'est vraiment pensé pour le vélo et la sécurité des cyclistes. Pour relier des communes proches ce ne sont que de grosses nationales, avec nombreux rond-points et embranchements, extrêmement dangereux !
-      Plus de sécurité pour les cyclistes permettrait moins de circulation motorisée (et polluante). La circulation des trottinettes électriques est aussi un réel problème au niveau de cette sécurité.
-      Isoler les voies vélo
-      Les pistes cyclables sont mal indiquées sur Narbonne-Plage. Les véhicules s'y stationnent, et la police n'y fait rien

-      Les conflits avec les voitures sont fréquent et l'accès à la route n'est pas partagé, aucune structure intelligente n'est prévue pour traverser la ville.
-      Le centre-ville et ses environs comportent peu de reliefs, donc il en faudrait peu pour que le vélo se développe. La sécurisation de la circulation est selon moi le levier le plus important.
-      L'infrastructure routière n'est pas adaptée à l'usage du vélo. Les changements de directions sur les boulevards nécessitent de traverser 2 ou 3 voies de circulation. La limitation de vitesses en centre ville (30km/h) n'est jamais respectée. Les stationnements en épi le long des voies de circulation accentuent les risques de dommages corporels lors des sorties de stationnement en marche arrière.
-      Construction de voies cyclables vers Montplaisir/rochegrise
-      Pas assez de pistes cyclables sécurisées
-      peindre toutes les pistes cyclables d'une même couleur reconnaissable (vert), et séparer les pistes cyclables des voies autos par des bordures béton.
-      les pistes cyclables sont toujours bouchées niveau du palais du travail bouchées par des voitures de la ville de Narbonne
-      les limitations de vitesse ne sont pas respectées. Le réseau est incomplet, les coupures fréquentes, parfois inattendues et très inconfortables.
-      Trop peu de considération pour les cyclistes lors des dépassements en étant parfois frôlé
-      Le centre-ville devrait être non motorisé à l'exception des livraisons /artisan (ponctuellement)/médecin. Les voies cyclables devraient être protégées et séparées de la route, limiter la vitesse autour du centre-ville à 30km/h, mettre un ralentisseur car les autos roulent excessivement vite sans se rendre compte des conséquences d'une collision avec un vélo.
-      Les améliorations sont lentes, mais sont toujours les bienvenues. Toutefois, quand on peut utiliser le vélo, on constate un point de vue avantageux et lucratif dans nos déplacements.
-      Même si des efforts sont faits, la pratique du vélo dans Narbonne reste dangereuse. Le non-respect des automobilistes est fréquent.
-      j'espère que ce questionnaire servira à quelque chose pour une fois merci VELOCITE
-      trop de piétons sur les pistes cyclables devant la gare ferroviaire
-      En progrès. Encore beaucoup de chemin à faire
-      Il faut être très prudent pour se déplacer en vélo.
-      Il faut faciliter l'accès aux zones commerciales de Croix Sud et Bonne Source et la circulation dans ces zones. Il faut aussi mettre des séparations au sol des bandes cyclables pour empêcher aux véhicules de mordre dessus.
-      Je me suis fait renverser deux fois sur un même rond-point à deux jours d'intervalle. La piste cyclable est placée dans le rond-point, sur le bord externe. Les voitures doivent nous couper la route pour sortir, c'est extrêmement dangereux. Il y a déjà eu des cyclistes tués. La plupart des trottoirs n'ont pas de "bataux" pour permettre d'y monter et descendre facilement, que ce soit à vélo ou avec une poussette ! Mon lieu de travail étant à Narbonne sud, je dois rallonger mon trajet de plus de 2km en passant par les petites routes de campagne pour éviter de passer par l'avenue du général Leclerc/route de Perpignan, très passante (régulièrement des bouchons aux heures de pointes) et sans piste cyclable. Et quand on roule sur le trottoir on se fait engueuler par les gendarmes !!
-      Trop peu de pistes cyclables indépendantes et sécurisées ; pas d'ambition globale pour circuler à vélo dans Narbonne.
-      Il y a bien quelques pistes cyclables mais il n'y a pas de politique affichée en faveur de l'usage du vélo accompagnée d'une campagne de sensibilisation des véhicules motorisés. Il manque une signalétique pour les cyclistes notamment aux feux rouges pour tourner à droite.
-      Dangereux, Pas du tout pensé pour les mobilités douces ou partagées
-      incohérence des pistes cyclables avec des coupures sur des grands boulevards
-      Il y a besoin de plus de pistes cyclables continues entre les grands points d'attraction de la ville. La taille de la ville et le dénivelé devraient être favorables au développement du vélo.
-      La mairie fait de gros efforts, les projets se concrétisent assez rapidement. Bravo à notre nouveau Maire.
-      Le stationnement des voitures est souvent dangereux pour les cyclistes à cause du manque de pistes cyclables.

    Il n'existe pas de signalétique spécifique pour les vélos. Exemple : permission de tourner à droite sur certain feux rouge le permettant, panneaux céder le passage pour laisser les vélos... Il n'existe pas de piste cyclable pour aller au cinéma. Le réseau existant demande un vrai entretien : présence de végétation , déchets et morceaux de verres. La limite de vitesse à 30 km/h en ville n'est jamais respectée par les automobilistes et jamais verbalisée.

    les indications au sol ne sont pas lisibles notamment au carrefour ce qui les rend dangereux

    Pas de continuité entre centre ville et quartiers extérieur sécurisé à vélo

    Déplacement en vélo dangereux pour la périphérie sud de Narbonne

    L'idéal serait un centre ville sans voi

    Bonjour, Je roule tous les jours en vélo sur Narbonne. Pensez vous qu'on serait envisageable de mettre en place une piste cyclable sur les boulevard ferrolds, Gambetta, Marcel semba ... de condamner la voie du milieu pour en faire une piste cyclable sécurisé pour les velo. De plus mettre des pistes cyclables à contre sens d'une voie en sens unique n'est absolument pas sécurisant pour les cyclistes et encore moins les cyclistes enfants.... Vous ne pouvez pas compter les pistes à contre sens comme piste cyclable. J'espère que les témoignages seront productifs pour rendre la ville plus attractive à vélo car Narbonne est une petite ville où tout le monde pourrait rouler en vélo. Certains ne le font pas car ils ne se sentent pas en sécurité. Bonne continuation Cordialement

    Bonjour. Je ne me sens pas en sécurité lorsque j'utilise les axes routiers qui ne disposent pas de piste cyclables, notamment en centre ville (boulevards). Les pistes cyclables sont appréciables mais personnellement je trouve que celle sur l'avenue de Carcassonne n'est pas sécuritaire (notamment le pont de Carcassonne). Je trouve que la ville n'est pas adaptée pour que les enfants circulent à vélo y compris sur les pistes cyclables (pas de séparation physique avec les voitures) . Je préfère utiliser les rues résidentielles ou parfois rouler sur les trottoirs avec mes enfants de 7 et 9 ans

    Nous avons besoin d'une piste cyclable sécurisée et directe entre Narbonne et Bages/Peyriac-de-Mer, les transports en commun étant quasi inexistant.

    Un changement de Maire a été bénéfique. Il y a déjà de l'écoute. Mais pas encore beaucoup de compréhension. L'idée de limiter ou réduire la place de la voiture en ville n'est pas encore acquise. On peut espérer que cela va changer.

    Beaucoup de bandes cyclables ou de trottoir "mixte" mais peu d'aménagement sécurisé ou ralentissant la vitesse des véhicules motorisés.

    La situation s'améliore mais il y a trop de bandes cyclables non sécurisées. L'aménagement vers le sud de la commune est insuffisant et dangereux. Le quartier le plus au sud n'est pas relié au centre ville

    Près du marché , les emplacements vélos sont très peu nombreux et squattés par des grosses motos. Je me suis permis une remarque au propriétaire d'une moto sortant du restaurant maison Bebelles et portant un magnifique anorak Ville de Narbonne. Celui ci m'a gentiment répondu d'aller voir ailleurs . Rien ou pas grand chose n'est fait à Narbonne (ma ville d'origine) pour les cyclistes. Je me sens bien plus en sécurité à Paris en vélo . Rue Calixte Camelle : trottoirs inexistant . Rien n'a été fait depuis 50 ans . Avenue de Toulouse : bandes cyclables très dangereuses : les voitures dépassent et empiètent sur la chaussée

    Manque de véritable pistes cyclables près du parc de la Campane jusqu'au centre ville, exemple Anatole France et du centre ville à la route de Perpignan jusqu'au communes de Bages et Peyriac de mer. La réhabilitation du chemin de halage au bord de la Robine à la sortie de Ville, direction Gruissan.

    Ce qui est génial à Narbonne, c'est que la ville est plate."pas de côte"

    le nouveau maire de Narbonne fait un effort important pour les usagers du vélo contrairement à son prédécesseur. Il faudrait corriger des erreurs de tracés au centre ville et favoriser la création d'une piste cyclable sur la route de Perpignan : trajet centre ville à Forum Sud avec passage du pont voie ferrée route de Perpignan. Consulter régulièrement les assos qui préconisent l'utilisation du vélo dans la commune.

    Le Maire actuel se sent apparemment d'avantage concerné quant aux besoins urgents de création de pistes cyclables. Nous attendons des résultats.

    Un chantier énorme à enta

    Réservé aux personnes averties et en bonne condition physique. La circulation sur la route à vélo en ville est faisable pour ces personnes car la vitesse des voitures est souvent faible. Il n'y a par contre aucun réseau cyclable efficace. Il est impossible de rejoindre en sécurité les zones commerciales de Croix Sud et Bonne Source.

    Dans un premier temps , c'est surtout l'implication de tous les utilisateurs de la voie publique !! respect pour chacun . Plus de signalétique au sol pour les cyclistes et pour la vision des automobilistes.

    Pistes cyclables très mal entretenues, pour le peu qu'elles existent... Les grands axes de contour urbain

ne sont pas mis en sécurité pour les cyclistes.

     Merci pour cette enquête!

     Pas assez de piste cyclable bien délimitée

     La ville présente une géographie et un climat adaptés au vélo. Mais la volonté politique, pire qu'absente : contraire à l'utilisation du vélo.

     Obliger la vitesse de 30 km/h dans toute la ville et les boulevards.

     créer des infrastructures cyclables pour développer davantage l'usage du vélo

     la périphérie de la ville n'est pas connectée au centre ville

     Sécurité, sécurité ce qui implique bcp plus de voies sécurisées adaptées au vélo

     Il faudrait entretenir les pistes cyclables

     Pour rejoindre la commune de Bages il manque une centaine de mètres à goudronner en bordure d'autoroute si qui permettrait d'éviter la nationale RN09 direction perp

     Plus de piste cyclable, plus de sécurité ,de stationnements sécurisés.

     Plus de piste sécurisée

     L'usage du vélo en ville est anecdotique. La nouvelle municipalité semble sensibilisée au problème. les liaisons interurbaines périphériques sont impossibles de par leur dangerosité.

     Après 10 ans de création de VélocitéNarbonne pour sensibiliser aux déplacements doux, la situation s'est dégradée en ville... Trop de motorisés... Manque de com pour alerter sur présence vélos....

     Pour Narbonne un réseau de pistes cyclables global depuis le centre ville pour sortir de la ville (et retour) est nécessaire, y compris pour aller au cgr....trop de pistes sont interrompues. La circulation à contresens n'est pas une bonne solution quand les rues sont étroites et les voitures ne respectent pas la limitation de vi

     la signalisation au sol des pistes cyclables à contre sens est très souvent dégradée

     encore beaucoup d'efforts à faire pour les usagers cyclistes qui ne sont pas des touristes mais qui vont au travail, faire leurs courses emmener les enfants à l'école

     On a l'impression que le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport. Les différents axes majeurs de circulation refaits récemment ne prennent que peu en compte ce mode de transport, et limitent les aménagements. Par ailleurs, une vraie campagne de sensibilisation pourrait être menée, ainsi que la verbalisation plus systématique des véhicules garés sur les pistes cyclables.

     Il me semble que le problème est enfin pris en charge concrètement par la Mairie mais beaucoup reste à faire. Je sais que c'est compliqué.

     c'est très lucratif que se déplacer à vélo très rapidement et un bon moyen d'être en bonne santé à peu de frais

     Les Pistes cyclables sur la périphérie sont très bien, mais il faudrait rajouter des pistes cyclables sécurisées qui relient les différents quartiers au centre ville.

     usage tres moyen car resenti d'insecurité

     Des projets de pistes cyclables sont en cours. Pas assez moyens pour les réalisés.

     Beaucoup de personnes âgées à Narbonne, dangereuses au volant pas seulement pour les vélos. et une résistance au changement, on est cernés par des réacs

     Il n'y a pas assez de pistes cyclables et en général elles ne sont pas continues

     Le réseau n'est pas assez sûr et homogène et seuls, les audacieux osent utiliser le vélo

     Il faut créer des pistes cyclables. Les casiers pour ranger les vélos de manière temporaire installés dans la ville ne peuvent pas être fermés et sécurisés avec des cadenas simple car le trou n'est pas assez grand.

     non

     Il serait judicieux de revoir les pistes cyclables existantes sur les grands axes et de réaliser de vraies pistes sécurisées. Les cyclistes sont souvent découragés des emprunts car trop exposés aux risques. (Av Toulouse/Bordeaux/ Av Anatole France / av des Pyrénées)

     Tout reste à construire. Dans une ville plate, soyons ambitieux pour attirer des jeunes, dans une ville où la population vieillit (très) vite.

     On nous demande d'être écolo mais rien ne suis ainsi que pour la sécurité des 2 roues ! à tout âge. Merci