



www.velocite-narbonne.fr

Rapport annuel 2025



Rapport moral

L'année 2025 a été marquée par deux événements majeurs dans la vie de notre association : le déménagement de l'atelier et la reprise du dialogue avec la mairie.

Depuis 2019, notre atelier était situé dans un garage, 9 rue général Mirabel. Celui-ci était petit, et très encombré. Le propriétaire souhaitant vendre son bien, il nous a donné son congé. Nous avions donc l'obligation de partir et trouver un autre endroit, si nous voulions poursuivre nos activités. Après quelques recherches, c'est Aude, notre secrétaire qui a trouvé un propriétaire intéressé de nous louer son bien, à un tarif compatible avec nos capacités financières.

Le local étant dans son jus, nos mécanos cycles se sont convertis en ouvriers du bâtiment pour lui donner un aspect un peu plus accueillant. Ça a occupé les vacances d'été. Puis est venu le temps du déménagement, qui a été mené tambour battant par une douzaine de volontaires. Après quelques semaines, consacrées au rangement et à l'aménagement, l'inauguration est arrivée. Elle a rassemblé de nombreux adhérents et invités, et a donné lieu à une couverture presse.

Nous avons aussi repris le dialogue avec la mairie qui avait été rompu par l'attitude hostile de l'ancien maire, M. Mouly.

Suite au meurtre de Paul Varry à Paris, le 15 octobre 2024, nous avons demandé un rendez-vous au maire, qui s'est révélé être pro-vélo, et avait un grand projet de piste cyclable reliant la gare à l'Aréna. Le dialogue s'est poursuivi par plusieurs réunions, avec différents adjoints et les services techniques. Nous avons pu discuter des plans de la piste cyclable et les faire évoluer dans le bon sens. Il y a encore du chemin à faire pour organiser un dialogue régulier, mais un premier pas a été fait.

Enfin, le printemps a été occupé par la campagne du baromètre vélo. C'était la quatrième édition. Une campagne tous azimuts, affichage dans les commerces, tractages et réseaux sociaux a permis de qualifier 20 communes, sur les 37 de l'agglo (2 en 2021). Il y a aussi eu 450 réponses sur Narbonne (370 en 2021) et 1623 sur l'agglo (576 en 2021). Toutes ces réponses justifieront nos propositions durant la campagne électorale.

L'année qui vient s'annonce incertaine. La campagne électorale va nous occuper les prochaines semaines. Son résultat est encore inconnu, et la poursuite de nos relations avec la mairie dépendra de la liste qui l'emportera.

Joël Brich & François Loiez

Co-présidents

Rapport d'activités

Atelier

Introduction

L'atelier fixe a été créé en 2019. Il faisait suite à un atelier mobile déployé dans l'espace public à certaines occasions.

L'atelier d'auto-réparation a pour objectif de permettre aux adhérents d'apprendre à réparer leur vélo, et de mettre à leur disposition les outils et l'accompagnement pour ce faire. Ils peuvent librement accéder à l'atelier aux heures d'ouverture pour entretenir leurs vélos tout au long de l'année.

L'association récupère aussi des vélos qu'elle remet en état et revend.

L'ancien atelier

Depuis sa création, l'atelier était situé dans un garage de 25 m², au 9 rue général Mirabel. Ce local a permis de démarrer l'activité, d'acheter des outils et du matériel et d'entreposer des vélos à réparer. Il s'est rapidement révélé trop exigu, et des recherches avaient été entreprises, pour trouver un autre lieu à loyer raisonnable, sans succès.

Le propriétaire souhaitant vendre son bien, il nous a donné son congé à la fin de l'année 2024. Nous avions donc l'obligation de partir et trouver un autre endroit, si nous voulions poursuivre nos activités. Après quelques recherches, c'est Aude, notre secrétaire, qui a trouvé un propriétaire intéressé de nous louer son bien, à un tarif compatible avec nos capacités financières.

Nouveau local

Après les négociations avec le propriétaire, nous avons pu disposer du local début juillet, afin de commencer à l'aménager.

Le local est situé dans une impasse (1 impasse Rameau), ce qui évite le trafic automobile et permet de garer les vélos des adhérents à l'extérieur. Il est à proximité des Barques, donc très bien situé au centre-ville, même s'il manque un peu de visibilité.

Le local fait 80 m², sur 2 niveaux. Le rez-de-chaussée est consacré à l'atelier, et le sous-sol au stockage des vélos et du matériel.

Le local n'était pas dans un très bon état. Il y avait des trous dans les murs, pas de peinture. Il a fallut transformer tout ça, à coup d'enduits et de peintures, pour rendre le local un peu accueillant. Ça a occupé les vacances d'été.

Le loyer est beaucoup plus élevé (250€) que l'ancien (75€). Il faudra donc augmenter les revenus de l'association pour y faire face.

Déménagement

L'objectif était de déménager avant début septembre, pour pouvoir faire visiter le nouvel atelier durant le forum des associations. Ça n'a pas été possible. L'atelier a ouvert en mode minimal à ce moment, mais le déménagement complet n'a eu lieu que le 3e week-end de septembre.

A cette occasion, une douzaine d'adhérents se sont retrouvés pour cette opération qui a été réalisée en un temps record.

Nouvel atelier

Nous avons passé les semaines suivantes à aménager l'atelier. Nous avons cherché le meilleur moyen de répartir les postes de travail, de ranger les outils et les pièces pour que tout soit accessible le plus facilement possible. Il restera des choses à améliorer dans les prochains mois, mais l'atelier est maintenant fonctionnel.

L'augmentation de la surface a permis de réparer plus de vélos en même temps. Les adhérents sont donc mieux accueillis, et doivent attendre moins longtemps pour pouvoir réparer leur vélo. Il y a aussi plus de bénévoles qui viennent travailler dans ces lieux plus agréables.

Inauguration

Nous avons organisé une inauguration de l'atelier le 8 novembre. Les adhérents ont été très nombreux à y participer. Plus du tiers des adhérents. Nous avons aussi profité de la présence de notre collègue de La Casa Bicicleta, l'atelier vélo de Perpignan.

La presse était aussi présente, ce qui nous a valu un bel article dans [l'Indépendant](#), et une invitation sur Domitia Radio.



Permanences

Durant le premier semestre, les permanences du mercredi n'ont plus été assurées, faute de lumières. Les permanences du samedi matin ont toutes été assurées, mais souvent dans la rue, ou à l'entrée du local, pour bénéficier de la lumière naturelle. Durant l'été, l'atelier a été fermé entre le 20 juillet et la fin août pour permettre aux bénévoles de partir en vacances, et pour aménager le nouveau local. Les permanences ont repris le 6 septembre, aussi bien le samedi que le mercredi.

Il y a eu 32 permanences le samedi, et 12 le mercredi durant l'année 2025.

Ventes de vélos

Les ventes de vélos ont augmenté cette année. Après 10 vélos vendus en 2024, nous en avons vendu 14 en 2025. Et il y en avait 4 prêts à la vente en fin d'année. L'augmentation du nombre de postes de travail et de bénévoles a permis cette augmentation.

Atelier mobile

Nous avons été invités le 12 octobre par l'association Sagne à Gruissan, pour tenir un stand, avec l'atelier mobile, au Festival Jardins et biodiversité



Prestation de réparation

Nous avons organisé un atelier de formation pour les employés de l'Inrae le 12 décembre. Cet atelier avait pour but d'assurer l'entretien des vélos du personnel, et de leur apprendre à l'entretenir. Dans le cadre de cette formation, nous avons offert au personnes qui ont suivi la formation une adhésion d'un an, afin qu'elles puissent venir à l'atelier bénéficier de nos conseils.

Balades

Mai à vélo

Dans le cadre de Mai à Vélo, nous avons organisé le 24 mai, avec l'Office du Tourisme de la Côte du Midi une sortie cyclo-découverte. Après un pré-départ à la médiathèque, nous avons retrouvé les participants au départ à Cuxac d'Aude. Nous nous sommes dirigés vers Ouveillan, guidé par un élu de la commune. Nous avons bénéficié de la visite guidée par le maire de la superbe église Saint-Jean.



Nous sommes repartis pour visiter l'ancien lavoir d'Ouveillan

Nous avons ensuite rejoint le canal du midi, puis pris le chemin de halage, en direction du Somail. Nous avons fait un détour par Argeliers, avant d'atteindre Mirepeisset, d'où nous avons rejoint le canal du Midi en longeant la rigole de la Cesse, sur un beau chemin ombragé.

Encore quelques centaines de mètres et nous sommes arrivés au Somail. Un délicieuse collation offerte par l'Office du Tourisme nous y attendait.

Après nous être restaurés, nous avons repris la route, par les petits chemins, jusqu'à l'écluse de Gailhausty.

Le groupe, qui s'était déjà réduit durant la balade s'est séparé. Certains ont continué jusqu'à Cuxac par la digue, et les autres jusqu'à Narbonne par le pont de chemin de fer.

Ce fut une belle journée ensoleillée, et une belle balade, que certains peu entraînés ont trouvé un peu longue. Elle arrivera bientôt dans le catalogue de l'office du tourisme.

Inauguration du grand Castélou

Le 5 avril, la nouvelle maison de la Narbonnaise a été inaugurée. Vélocité a organisé un départ groupé pour aller participer à l'inauguration. Une vingtaine de cyclistes, adultes et enfants sont venus pédaler pour participer à la visite du bâtiment rénové.

Stand

Forum des associations

Comme chaque année, le forum des associations a eu lieu début septembre. Nous y avons tenu notre stand habituel. Ce forum est le démarrage de la campagne d'adhésion de l'année suivante. Une trentaine d'adhésions a été enregistrée ce jour-là.



Fête du vélo

Pour la deuxième année consécutive, Vélocité a tenu un stand à la Fête du Vélo organisée par le Grand Narbonne. Nous y avons déployé l'atelier mobile et organisé un concours de démontage de pneus



Communication

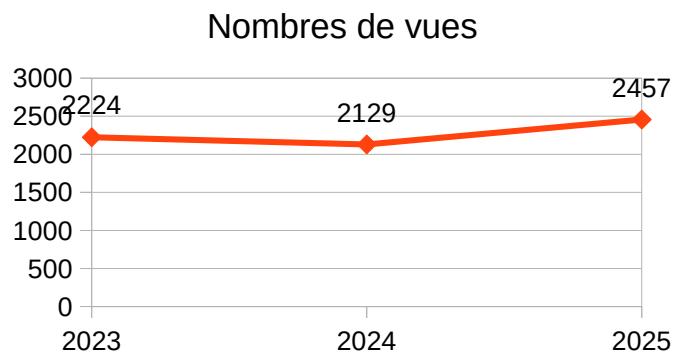
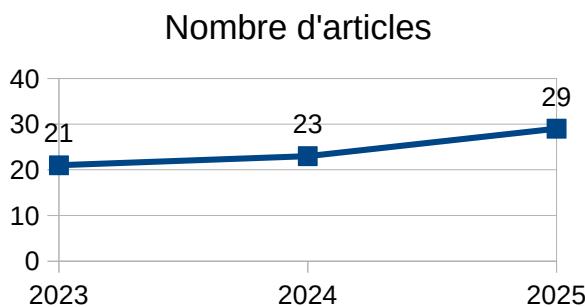
Portraits

Depuis trois ans, nous publions des portraits de cyclistes narbonnais. Nous montrons la diversité des parcours et des pratiques. Les cyclistes témoignent de ce qu'ils aiment et n'aiment pas à Narbonne et dans les environs.

Ces portraits sont publiés sur le site web, et partagés sur les réseaux sociaux.

En 2025, Carmen a continué de les publier. Il y en a eu 9 durant l'année. Nous maintenons donc le rythme d'environ 1 par mois, en dehors des congés.

Site web



Pages les plus visitées :

2026 : La liaison Gare - Rond-point des plages est inaugurée : 410 vues

2024 : Des VLS à Narbonne : 229 vues

2024 : Portrait de Cycliste : Luc: 175 vues

2025 : Un nouveau service vélo dans le Grand Narbonne : 132 vues

2024 : Voyage à vélo sur la Véloccitanie : 142 vues

2025 : Inauguration du nouvel atelier : 114 vues

Réseaux sociaux

Bluesky :

Suite au rachat de Twitter (X) par Elon Musk, nous avons décidé de quitter ce réseau, et nous avons ouvert un compte sur la plateforme Bluesky. Vous pouvez nous suivre à l'adresse :

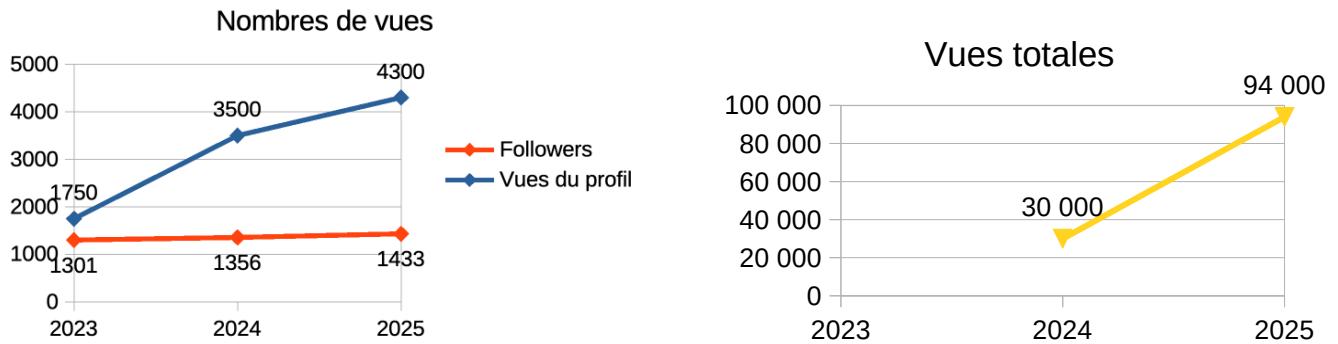
<https://bsky.app/profile/velocitenarbonne.bsky.social>

Whatsapp :

Un groupe whatsapp a été créé en mars 2025 pour les adhérents. Il compte à ce jour une trentaine de membres. Vous pouvez rejoindre le groupe en cliquant sur :

<https://chat.whatsapp.com/HMbGrRkKQFTFnvkLfukRZ2>

Facebook :



Répartition par genre : Femmes : 53% - Hommes 47%

Post Un nouveau service vélo dans le Grand Narbonne : 6000 vues

Post La liaison Gare - Rond-point des plages est inaugurée : 1600 vues

Instagram :

Notre compte a été réactivé en avril 2024

Nb followers : 139 (110 en 2024)

Vues du profil : 90

Vues totales : 1600 vues

Presse

Nous avons bénéficié d'une couverture presse à diverses occasions durant l'année :

Démarrage du baromètre dans [l'Indépendant](#) du 05/03

Résultats du baromètre dans [l'Indépendant](#) du 29/09

Inauguration de l'atelier dans [l'Indépendant](#) du 08/11

[Interview](#) Domitia Radio

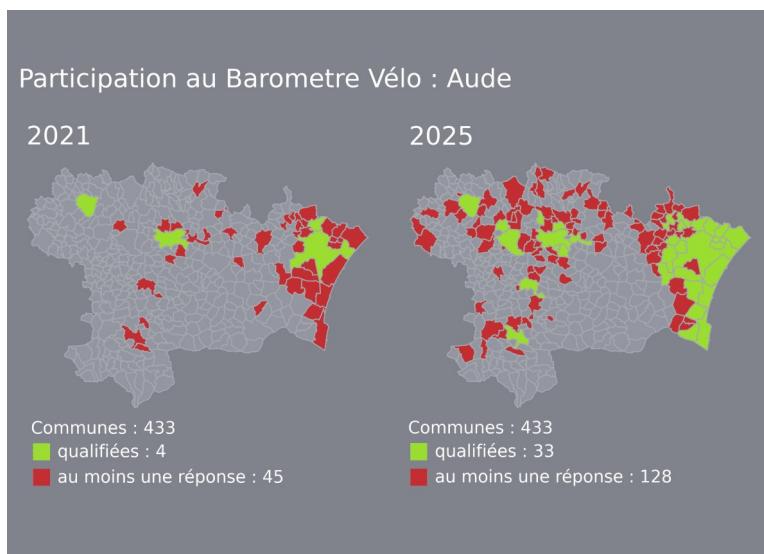
Plaidoyer

Baromètre

Le baromètre vélo est la grande enquête de la FUB sur l'utilisation du vélo. C'était la 4e édition en 2025. Durant 3 mois, nous avons fait campagne pour encourager les (grand) Narbonnais à remplir le formulaire.

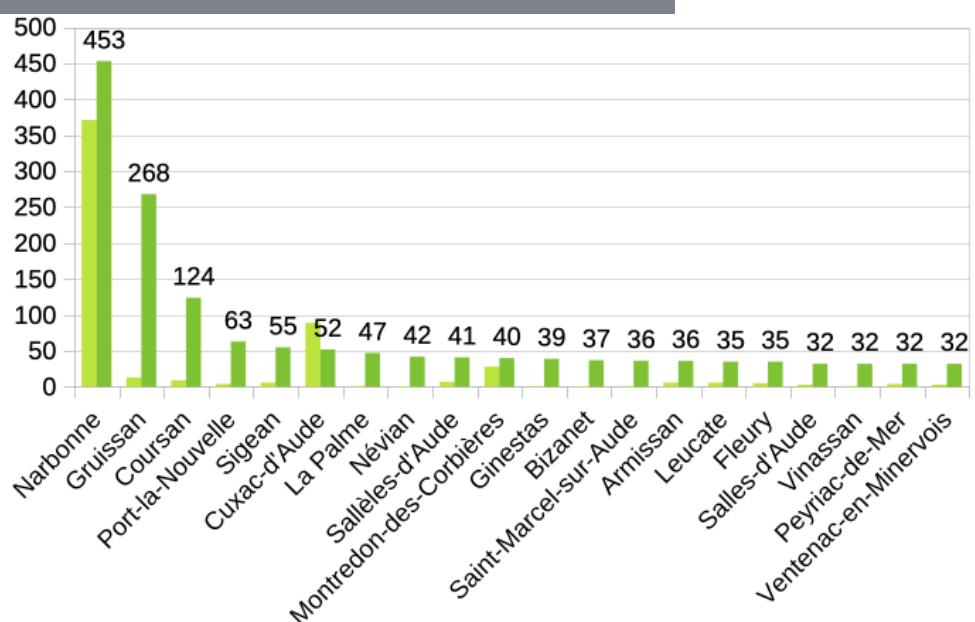
On a plus de 450 réponses pour Narbonne (370 en 2021 – +20%). Mais on a aussi qualifié 20 communes du Grand Narbonne (2 en 2021). Avec évidemment une participation en forte augmentation. Elle a presque triplé, puisqu'elle passe de 576 à 1623. Les 20 communes qualifiées représentent 86% de la population de l'agglomération.

Lors de l'édition 2021, le Grand Narbonne avait appelé les habitants à remplir le Baromètre. Ça n'a malheureusement pas été le cas cette fois-ci. En revanche, il y a 6 mairies qui ont appelé à le remplir : Gruissan, Coursan, Cuxac, Névian, Montredon et Ventenac. Nous les en remercions. Ces communes sont bien évidemment qualifiée.

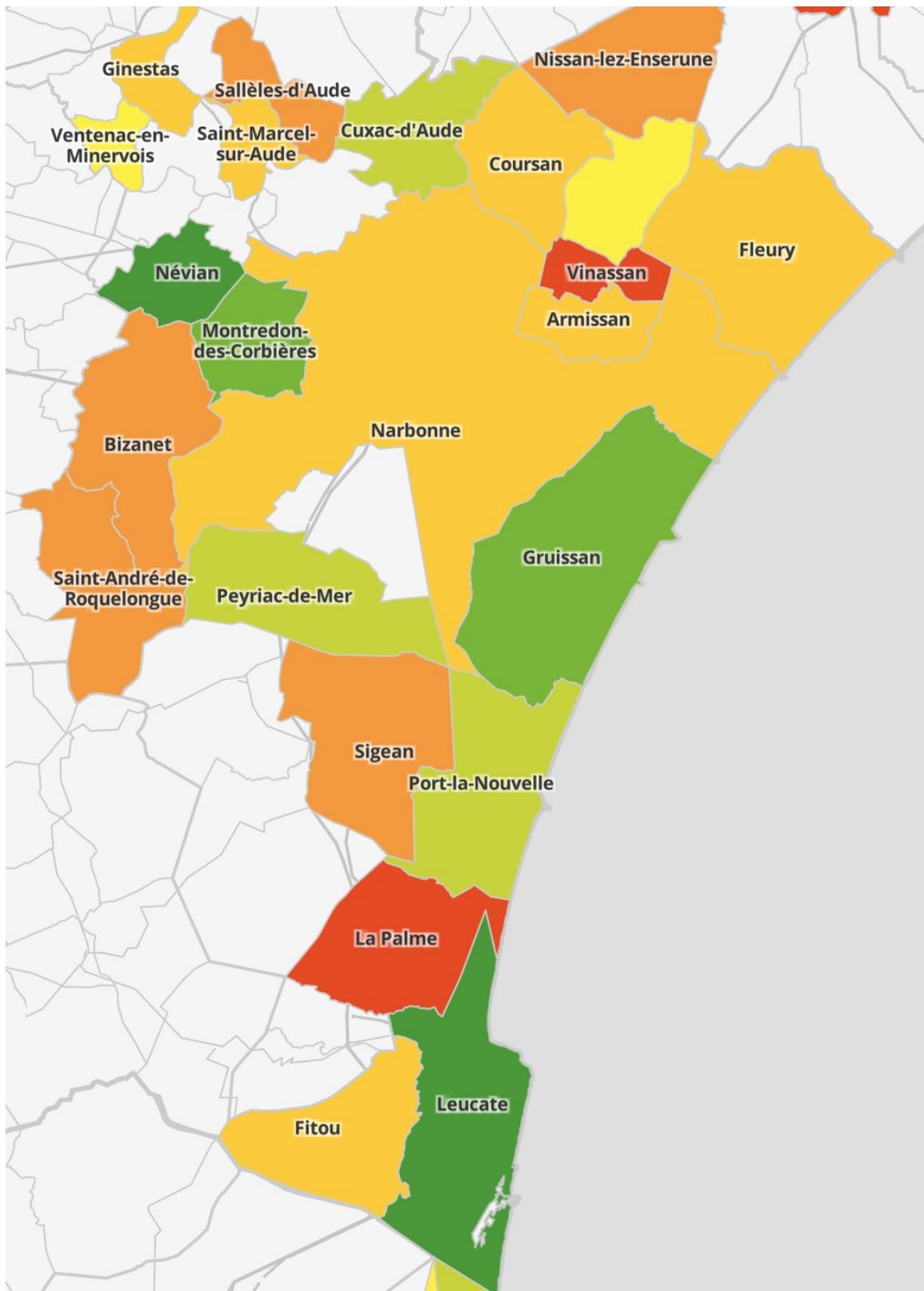


Les communes de Gruissan et Ventenac ont obtenu des résultats exceptionnels, avec plus de 5% de la population qui a répondu. Preuve s'il en est que ce ne sont pas les râleurs qui répondent, et que lorsqu'il y a de belles infrastructures cyclables, il y a des cyclistes pour les utiliser.

La campagne a aussi été soutenue par le département de l'Aude (en particulier les élus Kattalin Fortuné et Francis Morlon) et la région Occitanie.



Les résultats sont très contrastés. Certaines communes ayant de très bons résultats (Leucate ou Névian) , d'autres moins bons (La Palme, Vinassan). Les communes en vert montrent qu'il est possible d'améliorer l'espace public pour faire cohabiter toutes les mobilités, et en particulier les cyclistes.



Pour Narbonne, nous constatons une amélioration dans tous les domaines, mais relativement faible. Les attentes des cyclistes ayant progressé, le ressenti global est négatif.

Le seul point positif est la facilité à trouver un magasin ou un réparateur de vélo.

En ce qui concerne les réponses des non-cyclistes, ce sont : la vitesse trop élevées des voitures, le manque d'aménagements cyclables et le sentiment d'insécurité à vélo qui les empêchent de prendre le vélo. Les 3/4 des non-cyclistes sont des femmes.

Les résultats sont disponibles sur <https://www.barometre-velo.fr/>

Relations avec la mairie de Narbonne

Suite au meurtre de Paul Varry, nous avons demandé un rendez-vous au maire pour discuter de la sécurité des cyclistes. Il nous a très bien reçu, le 13 janvier, et nous a parlé de son grand projet de piste cyclable reliant la gare au carrefour des plages.

Suite à cette première rencontre, nous avons envoyé une liste de lieux où il faudrait ajouter des stationnements vélo. Un certain nombre a été ainsi été ajouté.

Une campagne de sensibilisation à la sécurité des cyclistes a aussi été organisée par la mairie.

Une autre rencontre a eu lieu, le 11 février avec M. Vico, 2^e adjoint et directeur d'une auto-école et les polices nationale et municipale, pour parler de la sécurité. L'accidentologie étant quasi exclusivement due aux véhicules motorisés, c'est sur eux que se concentrent les efforts des polices. Une proposition de formation à destination des cyclistes avait été faite, mais il n'y a pas eu de suite.

Le 10 mars, lors de la présentation du projet au Palais des sports par l'équipe municipale. Nous avons interpellé la mairie sur la gestion des intersections.

Le 8 avril, nous avons été reçu, à notre demande, par Mme Pons-Pelofy (9^e adjointe en charge des aménagements) et ses services, en compagnie des associations sportives. Nous avons eu l'occasion d'évoquer l'aménagement du carrefour des plages et de la liaison allant jusqu'à la gare. Nous avons aussi fait d'autres propositions, comme organiser une réunion de concertation régulière, ou l'amélioration (facile, grâce à un peu de peinture) de la liaison entre le centre-ville et la ZA de Plaisance. Toutes nos propositions sont restées lettre morte.

Le 8 juillet, nous avons été reçu, à notre demande, par Mme Pons-Pelofy et ses services, en compagnie des associations sportives. Nous avons eu l'occasion de discuter des plans de la liaison allant du carrefour des plages jusqu'à la gare.

Lors des premières phases du projet de liaison cyclable Gare – Carrefour des Plages, le souhait de la mairie était d'accorder la priorité aux voitures à toutes les intersections, obligeant les cyclistes à s'arrêter aux 11 croisements du parcours de 1,6 km.

Nous avons à ces occasions discuté de ce choix et des aménagements des différents carrefours. Le projet a été sensiblement amélioré, même s'il n'est pas parfait. La logique de priorité à la voiture a évolué vers une logique de priorité de droite, puis une logique plus pragmatique de priorité aux voitures uniquement sur les axes très fréquentés. Nous aurions naturellement préféré une priorité aux vélos à toutes les intersections, mais nous saluons l'évolution de la réflexion de la mairie.

Relations avec la mairie de Gruissan

Le maire de Gruissan a une vision très claire du développement des mobilités dans sa ville et est en train de la transformer pour donner plus de place aux mobilités douces. La ville est lauréate de l'appel à projets "Cycling Hub Occitanie", qui a été renommé Terre de Vélo. Dans ce cadre, elle est en train de concevoir une "Maison du Vélo", en concertation avec tous les acteurs de la ville. Vélocité, comme d'autres associations y a participé.

Relations agglo

Les relations avec l'agglo sont régulières, de manière formelle ou informelle. Nous participons à leurs événements, et organisons des activités ensemble, telles que la Fête du Vélo et Cyclistes Brillez !. Nous avons aussi été invités au comité des Partenaires de la Mobilité, le 8 décembre.

Office du Tourisme

Nous avons de bonnes relations avec l'Office du Tourisme, avec qui nous avons organisé la balade de Mai à Vélo.

Réseaux

Vélocité fait partie des fédérations suivantes :



La Fédération française des usagères et usagers de la bicyclette fédère l'ensemble des associations locales de France.

Vélocité est membre de la FUB depuis son origine.



Le Collectif Vélo Occitanie regroupe un grand nombre d'associations cyclistes d'Occitanie afin de porter la voix du vélo au niveau régional, notamment sur le dossier de l'intermodalité

Vélocité est membre fondateur du Collectif



Le réseau des ateliers participatifs et solidaire fédère l'ensemble des associations qui gèrent des ateliers de réparation, dont les ateliers de réparation de vélo.

Vélocité est membre depuis 2025



L'Association des Véloroutes et Voies Vertes défend et promeut la réalisation d'un réseau de véloroutes et de voies vertes pour encourager la pratique du vélo et des modes de déplacement doux.

Rapport financier

L'année 2025 a été marquée par le déménagement de l'atelier, ce qui a eu des conséquences financières.

Dépenses

Les dépenses de loyer ont augmenté, passant de 75€ à 250€ par mois, à partir de début septembre. Le bail de l'ancien local a pris fin fin septembre. Il y a donc eu un double loyer pour ce mois. Le coût de l'assurance a bien sûr suivi.

Il y a aussi eu environ 500€ de frais pour l'installation

Il y a eu des frais de communication, principalement dans le cadre du baromètre.

Les frais de représentation ont baissé, vu que l'année 2024 avait été marquée par la fête des 10 ans de Vélocité

Recettes

Le nombre d'adhérent ayant augmenté, cela a généré des recettes supplémentaires.

Il y a eu plus de ventes de vélos, ce qui a aussi augmenté les recettes.

Nous avons récupéré la caution de l'ancien local, mais n'en avons pas donné pour le nouveau. Nous avons donc une recette exceptionnelle à ce niveau.

Bilan

Au total, l'année 2025 est légèrement bénéficiaire.

Perspective 2026

Le loyer augmentera, puisqu'on passera d'environ 900€ à 3000€ en base annuelle.

Cette augmentation sera compensée par une augmentation de la vente des vélos et par des prestations, dont l'une de 400€ a déjà été facturée.

Trésorerie	31/12/25	31/12/24
Compte-épargne :	5 104 €	4 125 €
Compte-courant :	795 €	1 275 €
Caisse :	20 €	280 €
TOTAL :	5 919 €	5 680 €
<i>Diff. 2025 -2024</i>	239 €	
Recettes		
Adhésions :	1 225 €	1 070 €
Ventes vélo :	755 €	550 €
Soutiens Dons :	888 €	864 €
Revenus financiers :	104 €	120 €
Rembrst frais & Caution	257 €	
Prestation :	500 €	500 €
TOTAL :	3 729 €	3 104 €
Dépenses		
Loyers&charges :	1 677 €	1 032 €
Adhésions :	182 €	226 €
Frais financiers :	2 €	
Assurances	226 €	
Site web :	104 €	104 €
Investissements :	109 €	678 €
Com	124 €	
Réceptions :	192 €	305 €
Divers :	103 €	373 €
Fourniture tx nv local	498 €	
Rembsmt T&D	137 €	
Tombola :		247 €
Pertes et Profits	137 €	
TOTAL :	3 490 €	2 964 €
Recette - Dépenses	239 €	140 €