



Assemblée générale

15 février 2025

L'assemblée générale se déroule à l'Atelier de chez Mémé, à Narbonne, à 16h00.

Il y a 22 personnes présentes et 7 procurations.

1) Présentation de l'équipe :

François Loiez et Joël Brich sont co-présidents, Joël Brich est trésorier (en remplacement de Véronique Brout, qui a déménagé), Aude Garrigue est secrétaire, Kim Milferstedt gère les adhésions, Florian Maris s'occupe de l'atelier, Régis Deutsch.

François est excusé pour raisons familiales.

Nous suivons le power point préparé par Joël et son ordre du jour.

2) Rapport financier

Budget en équilibre : 3104 euros de recettes et 2954 euros de dépenses.

Trésorerie : 5680 euros.

120 adhérents

3) Rapport d'activités 2024 :

L'atelier continue de fonctionner le samedi avec François et le mercredi avec Florian et Ludo.

Des petits vélos sont réparés et prêtés à l'école Jean Jaurès qui propose un apprentissage du vélo.

Le vélo cargo est utilisé par l'association et prêté si besoin aux adhérents, notamment pour les déménagements.

Une balade a été organisée avec l'office du tourisme et un **voyage à vélo** sur la Véloccitanie.

Nous avons participé aussi à « Cyclistes, brillez » avec le Grand Narbonne, suivi d'une réception à l'office du tourisme.

En septembre, nous avons participé au **forum des associations**, à la **fête du vélo** et nous avons fêté les **10 ans de Vélocité**.

Le 15 octobre, Paul Varry, cycliste parisien a été assassiné sur une piste cyclable. Suite à **l'hommage à Paul**, organisé devant 300 mairies de France, nous avons mis un focus sur la **sécurité des cyclistes**.

- Rencontre entre associations cyclistes narbonnaises
- Rencontre avec le maire le 13 janvier 2025 afin de discuter des campagnes de sensibilisation, d'améliorer la formation initiale des conducteurs et ajouter des arceaux là où il en manque.
- Rencontre le 11 février 2025 avec M. Vico (adjoint au Maire, et propriétaire de l'auto-école Nogaret) + polices afin d'améliorer la formation des cyclistes et médiatiser des contrôles pour sensibiliser les usagers.

Quelques remarques :

- Pouvoir discuter des aménagements est primordial.
- Attention aux zones partagées dangereuses. Il faut clarifier les zones, par exemple, sur les Barques où il y a beaucoup de monde.
- Profiter de la nouvelle relation avec le nouveau maire peut être encourageant.

Une **tombola** a été organisée, à la fin de l'année, afin d'attirer de nouveaux adhérents mais cela n'a pas fonctionné comme on l'aurait voulu.

Le co-président de Vélocité, Joël Brich, fait également partie de l'association **AF3V** et du **Collectif Vélo Occitanie (CVO)**, par conséquent, les points suivants sont abordés :

- La situation de l'Eurovélo 8, encore peu aménagée dans le département de l'Aude.
- Discussion avec le Grand Narbonne et le département concernant la chicane de Leucate.
- Rencontre de l'Office du Tourisme et proposition de participation au jalonnement.
- Participation à l'association « Via Domitia Collectif Occitanie » et la reconnaissance du futur itinéraire touristique.
- Le CVO s'occupe principalement des compétences régionales, et donc de l'intermodalité. Le vélo dans le train est un gros sujet et la difficulté à se déplacer en vélo+train.

4) Les projets pour cette année :

Regard sur les projets du Maire notamment celui de relier la gare à Narbo Via en créant une piste cyclable.

Une autre relier Montplaisir au centre ville, projet bien engagé bien qu'à améliorer car le vrai problème pour circuler est ailleurs, près de l'Espace Liberté notamment.

Campagne du Baromètre vélo : trouver des volontaires pour tracter, poser des affiches ou/et actions pour sensibiliser les gens à cette enquête très importante pour faire bouger la mairie.

Narbonne est très mal classée : F sur G et le baromètre est un poids pour discuter avec la mairie et pousser les élus à s'occuper du vélo.

Toute commune qui dépasse les 50 participants apparaît dans le classement et peut être comparée aux autres.

Mai à vélo : dans le cadre de la campagne du baromètre avec l'office du tourisme ? Sur une voie verte ?...

Plan cyclable Narbonnais :

Il n'y a aucun plan cyclable à Narbonne. On devrait en proposer un, avant la fin de l'année, aux futurs candidats aux élections.

Il faut réfléchir à 3 niveaux :

- Circuler à vélo dans les quartiers.
- Relier les quartiers.
- Relier les communes.

Méthode : Réunions par quartier/ville/agglo

Visite de terrains

Faire une carte électronique avec les propositions

Un schéma cyclable dessiné à l'échelle du département a été entrepris par les conseillers départementaux, un comité se réunit pour évoquer les points noirs et apporter des solutions.

Vélocité a une place pour participer .

Déménagement de l'atelier :

Nous devons déménager avant avril 2026.

- Quel projet ? Atelier seul ? Café vélo ? Local partagé ?
- Quel local ? Où ?
- Quel financement ?

Un groupe de travail va être constitué avec des volontaires

Projet parcours d'apprentissage vélo :

Le Conseil Citoyen de Razimbaud nous présente son projet de parcours d'apprentissage du vélo. Il le propose dans le cadre de l'Appel à Projets lancé par la Mairie.

La commune est bien disposée, les votes des habitants sont décisifs.

5) Election du conseil d'administration :

Les candidats suivant sont approuvés par l'AG : Joël Brich, Régis Deutsch, Aude Garrigue, François Loiez, Florian Maris, Kim Milferstedt, Carmen Padilla.

Le rapport d'activités et les comptes sont approuvés.

1 abstention et remarques : Fête de Vélocité et pas assez d'articles dans la presse cette année.

L'assemblée Générale se termine à 18h30 par un apéro convivial.