

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Narbonne

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀       Narbonne est une commune où le contribuable est méprisé, la seule ville où la piscine extérieure, espace liberté fut fermée pendant 18 mois, non pas à cause du corona mais car le maire a décidé que ce service n'était pas suffisamment rentable ! Alors qu'il a décidé d'ouvrir le stade de rugby !!! Alors vous pensez le contribuable qui désire circuler à vélo n'est pas la priorité de ce maire corrompu !!!

♂       Améliorer les pistes cyclables et surtout en créer de nombreuses au

♂       Le maire de Narbonne n'aime pas les cyclistes: des aménagements inexistantes, des anciennes pistes cyclables dégradées menant nul part et une agressivité prononcée contre les associations d'utilisateurs de vélos. Il ne fait pas bon pédaler à Narbonne.

♀      pas considéré du tout !

○      Il faudrait augmenter le nombre de voies cyclables dans la ville. Il faudrait éditer un guide des pistes cyclables du grand Narbonne et des promenades dans les environs.

♂      le parcours entre mon habitation et mon travail (7km) est très dangereux. Je suis obligé à plusieurs reprises de me retrouver sur des grands axes non sécurisés. Très dommage car une belle portion de piste cyclable est existante entre Montredon et Narbonne mais pour s'y rendre depuis Marcorynan ce n'est pas direct et je dois emprunter la RD607 très dangereuse pour des vélos.

♂      Repenser l'urbanisation pour le vélo, projet sur long terme qui ne semble pas malheureusement intéresser ma municipalité

♂      Accidents fréquents, pistes cyclables menant nul part et non indiquées, non respect des automobilistes, Narbonne est une ville dangereuse pour les usagers du vélos et la mairie ne fait rien.

♂      Quelques progrès avec l'installation de parcs à vélos et de nouvelles pistes cyclables mais partagées...

♂      Situation qui stagne depuis plusieurs années et même qui se dégrade du fait de l'augmentation du nombre de cyclistes. Le maire reste sourd, borné et inutile. Il n'a aucune vision d'avenir ni aucun intérêt pour la santé et la sécurité de ses concitoyens.

♀      Tous les jours j'emmène mes filles à l'école en vélo cargo, tous les jours j'ai la boule au ventre car je sais que je mets leur vie en danger.

♂      il faudrait que la ville crée des itinéraires bis en secteur résidentiel à défaut de pistes cyclables pour circuler en sécurité en dehors des grands itinéraires des voitures

♀      Pas assez de panneaux alertant de la présence de vélos

♂      Nettoyer les pistes, verbaliser les véhicules qui s'y garent, éviter le plus possible d'en faire sur les trottoirs

♂      Pas de progrès dans les infrastructures. Le peu qui est fait n'est pas approprié.

♀      Mise en sécurité des pistes cyclables et plus de panneaux avertissant la libre circulation des vélos

♀      pistes cyclables discontinues pour certains parcours

- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 A Narbonne, je pense que la municipalité peint des lignes blanches avec du vert à l'intérieur, et propose des itinéraires tarabiscotés, très dangereux par endroits. J'ai l'impression que les pistes cyclables sont proposées pour se donner bonne conscience, sans consultation, ni réflexion.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'efforts à faire pour que le vélo puisse être utilisé et pratiqué en toute sécurité par le plus grand nombre
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 La cohabitation entre les voitures et les vélos est très difficile car les automobilistes ne tiennent pas compte des vélos malgré le port d'un gilet fluo.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Utilisateur quotidien du vélo, je trouve que la cohabitation avec les voitures est très compliquée et surtout dangereuse en l'état actuel des infrastructures et des mentalités.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 La commune commence à s'intéresser au problème. Il lui reste beaucoup de chemin à accomplir...et d'aménagements!
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 La ville est entourée de jolis coins à visiter mais qu'il est quasiment impossible de rejoindre sans emprunter des routes TRES fréquentées et sans aménagements cyclables.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a beaucoup de "pistes" cyclables sur les trottoirs, sans séparation physiques ou visibles des espaces piétons et vélos. Cela va à l'encontre de toutes les recommandations et usages. La mairie ne promeut pas ses aménagements à cause de leur dangerosité.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Trajet en vélo aux abords de la ville dangereux
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes dites cyclables sont pour la plupart des signalisations peintes sur le bitume... Les cyclistes sont exposés à la circulation automobile. Il manque une vraie politique de déplacements urbains !
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Les petits progrès faits en terme de pistes cyclables sont des cache-misères tellement les conditions de circulation à vélo à Narbonne sont difficiles. C'est dommage alors que tout ne pourrait que favoriser l'usage du vélo à Narbonne : peu de pluie et ville quasi plate.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Les aménagements ne sont compatibles avec un usage utilitaire du vélo. Peu d'efforts sont faits pour faciliter la circulation en vélo. Les pistes cyclables sont tortueuses et sectionnées pour toujours laisser plus de place et de priorité aux voitures.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 De nombreuses personnes souhaiteraient se déplacer en vélo avec leurs enfants mais le danger est tel qu'ils renoncent. Il est urgent d'aménager de vraies voies cyclables!!!
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Circuler à vélo à Narbonne est réservé aux personnes se sentant très à l'aise à vélo. Rejoindre les zones commerciales et villages voisins à vélo est très dangereux. Certains quartiers résidentiels (Hauts de Narbonne, Montplaisir, Rochegrise, etc) ne peuvent pas être atteints de façon sécurisée
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Aménager une piste cyclable au niveau du pont après l'espace de Liberté pour rejoindre la zone commerciale ou au moins sécuriser le pont (signalisation des vélos à destination des automobilistes).
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Améliorer le réseau cyclable. On ne peut pas accéder à NarboVia et la piste Canal de la Robine est en très mauvais état et pas assez large. L'autre rive pourrait être aménagée par exemple. Moins de stationnement voiture sur les trottoirs et pistes cyclables. Y compris par des employés de mairie ou agglomération
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 il y a beaucoup de communication, mais peu de réel changement pour la démocratisation de l'usage du vélo à Narbonne
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 les grands axes restent dangereux; il manque de la continuité entre les tronçons cyclables.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Je me sens toujours en danger à vélo à cause du manque d'attention de nombreux automobilistes qui sont souvent pressés. Pour ma sécurité je suis souvent obligée d'utiliser les trottoirs ce qui me ralentit considérablement. Les voies cyclables en sens inverses des sens uniques sont pratiques mais vraiment dangereuses surtout quand un automobiliste n'en est pas informé et qu'il vous en veut de devoir ralentir sa course. Idem pour les traversées de passages cloutés marqués d'un vélo au sol mais que les automobilistes ne voient pas ou ne veulent pas respecter. Trop d'accidents et de décès de cyclistes à Narbonne dont des personnes de ma connaissance. D'un autre côté il y a également un problème au niveau du canal de la Robine, à savoir que certains cyclistes qui l'empruntent se croient prioritaires et n'hésitent pas à être désagréables et haineux envers les piétons qui s'y trouvent et ne se poussent pas assez vite à leur goût. Je pense qu'il y a de l'éducation à faire dans cette ville en matière de conduite de courtoisie et de respect de l'autre que ce soit envers les automobilistes, les cyclistes et les piétons. Quand je suis piéton en centre ville et rue piétonne j'aime flâner sans avoir à me soucier qu'un véhicule vienne me percuter. Je vois souvent des automobilistes prenant des sens interdits, des cyclistes dans des rues piétonnes slalomant à fond entre les piétons et les effrayant, et des piétons traversant sans regarder... Rétablir le bon sens commun est à mon sens une priorité.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Le maire et la population sont encore peu sensibilisés à l'usage du vélo et trop attachés à l'usage de la voiture, même sur des petits parcours
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Narbonne est une ville très agréable, souvent ensoleillée, cela facilite l'envie et la possibilité de faire du vélo! il faudrait des interventions dans les écoles et sur les lieux professionnels pour expliquer la sécurité, le port de casque, de marqueur fluo et le respect du cycliste aux non cyclistes.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 On souhaite des pistes cyclables dignes de ce nom pour pouvoir circuler sans danger dans Narbonne.

- 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Gros problème d'accès aux quais de la gare SNCF avec les vélos.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 7 ans à la mairie et il n'a toujours pas bougé son C... !!!! Qu'on vienne ce maire inutile, méprisant et stupide
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a tout ici pour transformer la ville en un petit paradis doux, partagé, propre, résilient. Tout, absolument tout. Sauf la volonté politique...
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 ASSOCIATION ESSAIE DE FAIRE BOUGER MAIS.....DANS LE SUD LA CULTURE VELO A DU MAL A PASSER
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les voitures coupent énormément la route au vélo et certains cyclistes peuvent se faire tabasser après avoir gueuler sur le mec qui vous a coupé la route (ça me suis déjà arrivé)
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont soit sur la route (un coup de peinture et sa fait "piste cyclable" (av de bordeaux entre autres)) soit sur les trottoirs (avenue carnot) donc on ne sais jamais ou on doit etre (sur chaussée ou sur trottoirs) , il n y a pas de ligne direct de part et d autre de la ville. Quartier Anatole oublié sur les avenues lors des dernier travaux de réfections des chaussée. Que des portions par ci par là de créer sans réelles réflexions, juste pour contempler certains. Des secteurs très fréquentés pour rejoindre le centre ville il n y a rien (médiathèque, av de bordeaux, zone carrefour...) Que les cyclistes soit réellement protéger par rapport aux véhicules et primordial en mon sens .
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des pistes cyclables en centre ville
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le cycliste n'est pas respecté par les automobilistes . Je me sers de mon vélo tout les jours.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de grands axes sont dangereux en vélo, notamment en direction de Perpignan ou encore pour rejoindre les hauts de narbonne et boulevard Gambetta. Le bitume dégradé des routes sur lesquelles nous sommes obligés de rouler nous met en danger (esquive de trous, secousses, pavés des dos d'ânes et passages piétons glissants...). Les double-sens cyclables devraient être multipliés ou mieux signalés : par exemple entre la mediathèque et la mairie, informer les véhicules qui descendent de la mjc que des cyclistes peuvent venir d'en face... De beaux progrès pour l'entrée de Narbonne côté carrefour, mais une fois à mac do, on est obligé de redescendre sur la route pour rejoindre la zone commerciale, c'est dommage.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Important Manque de piste cyclables pour pouvoir se déplacer sereinement avec son vélo. Le vélo est un moyen de se déplacer facilement et qui ne coûte pas cher. Il faudrait dans des villes moyennes comme Narbonne favoriser ce mode de déplacement
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de pistes serait bien.
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peu d'efforts , des itinéraires mal conçus,trop rares
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les boulevards, pourtant artères principales de la ville, ne sont pas du tout adaptés pour la circulation cyclable. Il existe des pistes cyclables a l'extérieur de l'agglomération, lesquelles servent à une activité touristique ou sportive, mais il n'y a que très peu d'itinéraires au sein même de la ville pour les déplacements du quotidien.
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Améliorer la sécurisation des pistes cyclables et les développer
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables en sens inverse de la circulation son mal signalé est très dangereuse! Les pistes cyclables en zone piétonne ne sont pas signalés donc impatients
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 1/ Le problème majeur est la sécurité des pistes, les seules pistes réellement sûres sont celles partagées avec les piétons. 2/ Une piste cyclable le long de la route de Gruissan pour accéder au massif de la Clape serait la bienvenue.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Problème d'entretien des pistes déjà existantes, très dangereux des rues en sens uniques avec un petit passage à contre sens pour les vélos, trop de voitures...
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Velo peu pris en compte dans les aménagements
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut absolument faire des efforts
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je regrette que les voies cyclables ne sont pas assez souvent séparées (physiquement) (par des bordures par exemple) des voies pour les voitures
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La situation s'est améliorée sur certains axes mais les ruptures sont encore trop nombreuses. Il est dangereux sur de nombreux axes de circuler avec des enfants. Dommage car le cadre s'y prête pour
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont en faibles nombre, avec de nombreuses interruptions et surtout destinées au cyclotourisme. L'usage quotidien du vélo comme moyen de transport en centre ville de Narbonne est dangereux. On est obligé de rouler sur les trottoirs et donc d'être en conflits fréquents avec les piétons.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 En cv C'est catastrophique alors que c'est plutôt plat et qu'il y a des possibilités pas très coûteuses, c'est juste la volonté politique qui n'y est pas.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pas assez de pistes cyclables et de cartes donnant les itinéraires possibles
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La voiture individuelle est omniprésente malheureusement... Et rend le développement du vélo compliqué. Les axes d'amélioration seraient : 1. baisser les limitations de vitesse des auto progressivement (-3% / an)... 2. ... tout en étoffant l'offre de transport en commun et en permettant d'y emporter son vélo 3. pousser les entreprises à faire des plans cyclables volontaristes
- 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 beaucoup de communication pour une évolution du réseau très moyenne et peu cohérente

- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 cycliste chevronné je m'adapte à la situation mais c'est difficile et dangereux pour les pratiquants débutants ou les déplacements en famille avec les enfants
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Narbonne, ville plate (un gros atout vélo!) mais aucune volonté politique pour faire de la ville une référence en matière de vélodéplacement.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretenir l'existant, enlever l'herbe et les racines des arbres. En ville, nettoyer les espaces partagés, beaucoup de bris de verre, source de crevaisons.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 non
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Que tout le monde respecte la conduite en vélo que les cyclistes mette casque et surtout qui respecte le code de la rte
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque de communication entre les pistes. Manque connections et balisage pour le circuit du canal du midi surtout le centre ville
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il manque une liaison cyclable le long de la route de Narbonne à Gruissan pour rejoindre la Coulevre, donc la Clape, depuis la piste cyclable le long de la Robine. Il manque une liaison depuis Narbonne ville vers la piste de l'étang de Bages, la piste de Montplaisir, et le Massif de Fontfroide. Il manque une piste entre Narbonne et Prat de Cest le long de la RN vers Perpignan (pour accès à Fontfroide par Bellevue) et à prolonger ensuite pour accès à Sigean et Port la Nouvelle
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables en contre sens ne sont pas entretenues et donc difficilement visibles...
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certes nous avons du vent mais : l'ensemble du grand Narbonne est plat, la pluie est très rare Les villages sont proches les uns des autres Ces points et bien d'autres pourraient en faire un paradis pour les cyclistes et pour tous, jeunes et moins jeunes, SI UN MINIMUM D'ÉQUIPEMENTS ÉTAIT MIS EN PLACE. À L'HEURE ACTUELLE IL FAUT ÊTRE TRÈS SPORTIF POUR SE DÉPLACER EN SÉCURITÉ EN VÉLO.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 aucun respect des bandes vélo aux feux de signalisation automobilistes irrespectueux pas de véritable piste cyclable en ville pas d'entretien des berges de la Robine pour les cyclistes
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines voies ont le mérite d'exister, mais totalement inadaptées aux vélos de route, parfois elles paraissent goudronnées et se terminent en chemin (canal de la Robine dir. Cuxac). L'OT est incapable de donner l'ensemble des axes existants c'est par hasard que je les découvre... Les voies à contre sens ne sont pas suffisamment bien matérialisées donc incompréhension des automobilistes et des piétons (rue Jean Jaures)
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut développer les pistes cyclables à Narbonne pour permettre de circuler en toute sécurité et limiter la pollution atmosphérique et sonore. Le vélo est également un excellent exercice physique améliorant la santé. Il faut absolument privilégier les vélos plutôt que la voiture. C'est l'avenir pour le bien-être de tous
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de moyens pour les pistes cyclables
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Très difficile de circuler sur le trottoir de la SNCF qui est une piste cyclable empruntée par les piétons, une piste cyclable doit être dédiée uniquement aux cyclistes. En ville pratiquement aucune piste sur les boulevards de ceinture et quelques semblants de pistes dans quelques rues. Très difficile de circuler à Narbonne.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 On voit des efforts faits par la ville mais les pistes cyclables sont discontinues ! Narbonne n'a jamais été pensée pour les vélos (pourtant le plus ancien des modes de transport) mais pour les voitures, je comprends qu'il est difficile de changer cela ! Un choix politique courageux est à faire pour prioriser les déplacements sains et propres que sont les vélos. Dire que c'est un enjeu important ne suffit pas.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a beaucoup trop de voitures dans Narbonne et beaucoup de trajets qui peuvent être faits en vélo
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il me semble que ceux à la mairie qui décident comment dépenser l'argent public n'ont rien à cirer des usagers de vélo, ni des piétons d'ailleurs. Quant aux routes - c'est pas des nids de poules ici, plutôt nids d'autruche! En plus l'équipe en place ne supporte aucune critique constructive faite pour améliorer le quotidien des usagers au moindre coût, on préfère jeter de l'argent pour des "améliorations" flashy mais quasi inutiles. Dommage.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville est plutôt plate, donc la pratique du vélo pourrait se développer facilement, si elle était plus sûre. Il serait aussi très souhaitable d'avoir des liaisons en voies réservées et bien roulantes vers les communes voisines.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Narbonne se prêterait très bien à davantage de déplacements à vélo, c'est vraiment dommage que si peu soit fait. La campagne alentour est magnifique mais j'ose pas emmener les enfants à vélo parce que beaucoup d'automobilistes semblent peu habitués aux vélos + la chaussée est souvent en mauvais état ce qui nous oblige souvent à faire des écarts, ce qui à son tour augmente les risques d'accidents. Narbonne donne l'image d'une ville vieillote en n'ayant toujours pas développé son réseau cycliste, on est quand même bientôt en 2022 il serait temps de se moderniser!!!
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a un décalage entre des habitants en demande de déplacements doux et une politique municipale frileuse dans ce domaine
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'utilise mon vélo au quotidien et suis à l'aise avec, une personne moins habituée mettrait de plus mauvaises notes. Narbonne n'incite pas de nouveaux usagers à se mettre au vélo. Pourtant c'est une ville qui s'était parfaite à vélo si plus de place lui était donnée.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune réflexion et/ou anticipation pour le cyclable lors des réfections de voirie de la part de la mairie.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a bien eu des travaux pour faire une rue avec une piste cyclable mais cela manque cruellement de pistes en cœur de ville et il manque des pistes continues.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 pas de dialogues avec les cyclistes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les compétences des usagers du vélo ne sont pas prises en compte dans les décisions municipales. Des voies cyclables en contresens ont été aménagées en dépit du bon sens, sans concertation, dans des rues où même les piétons sont en danger

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Situation médiocre, peu d'effort de la mairie pour l'améliorer, bandes cyclables qui font office de places de parking (auto-écoles et police comprises).

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Tout le réseau cyclable est à créer !

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 non

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Très difficile de circuler dans et autour de Narbonne a ve

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Plus de voies et de boxes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 manque de communication avec la communauté de communes

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas de piste cyclable pour sortir des grands axes de la ville pour rejoindre des routes tranquilles

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 non

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 une rocade a été construite mais elle n'a pas été doublée par une piste cyclable

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Tout à revoir

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Améliorer la circulation sur la voie publique en ville comme sur nos routes pour les cyclistes est par chez nous une urgence au vu de l'état de celles-ci.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 nettoyer les pistes cyclables existantes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La voiture est reine à Narbonne... alors que la taille de la ville, sa démographie (plate) et le climat sont idéaux pour la pratique du vélo ! Les pistes cyclables sont quasi-inexistantes, et les récentes pistes aménagées ne sont pas du tout pratiques (elles nous font faire des côtes alors que la route est plate à côté !). Il y a un effort, mais on est encore loin du compte...!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est l'apocalypse pour circuler vue l'état des chaussées intra muros ,sur la périphérie . Bref décadence totale de cette cité et comportement des motorisés liberté totale.....;;

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Besoin de vrais pistes cyclables qui relient centre ville et periferie, ville et villes proches en toute sécurité. Actuellement du bidouillage...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Aucune politique en faveur de ce mode de transport, rien n'est envisagé vers les collèges et lycées, aucune cohérence entre les rares pistes cyclables existantes. . .

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faites quelque chose. Merci

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Piste cyclable à contre sens des voitures dans une rue à sens unique est une hérésie car très dangereux surtout dans des rues étroites ou le croisement est source de stress et surtout lorsque que des véhicules quittent leur place de stationnement côté piste cyclable avec le volant côté du trottoir. La visibilité étant réduite pour le conducteur qui ne vérifie que les voitures venant du sens de circulation il sort sans me voir arriver en face. Supprimez ce type de pistes cyclables impraticables et donc peu utiles qui ne servent qu'à faire valoir une municipalité qui se dit favorable au vélo en indiquant le nombre de kilomètres cyclables. Alors que ce n'est pas cyclable ! De plus, le partage d'un trottoir avec piéton est impossible. Les piétons ne respectent aucunement les pistes sur trottoirs. Il faut soit klaxonner soit attendre qu'ils se poussent ce qui énerve et ralentit. Donc dans ce cas il est préférable de prendre la route non sécurisée. Résultat : des pistes qui coûtent de l'argent non utilisées.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes "cyclables" peintes sur les trottoirs, avec pas toujours la continuité, non entretenues tant en marquages qu'en "bosses".

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Peu d'entretien des pistes existantes. Refus de mettre les rues en sens uniques avec remontée vélos.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 non

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Apprendre le respect de l'autre est le plus important et cela se dégrade de jour en jour.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut être courageux pour y faire du vélo !!!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables qui n'en sont pas (trottoirs ou autre), automobilistes aux comportements agressifs envers les vélos, peu de cyclistes, manque de campagne de promotion du déplacement à vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 une application du code de la route me semble une urgence et elle devrait concerner tout le monde à deux roues et quatre roues. En particulier sur la tolérance de l'utilisation des trottoirs qui donnent une mauvaise image du cyclisme.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Créer de vraies pistes cyc

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bonjour, À narbonne il y a des aménagements de fait pour circuler à vélo mais il faut aussi penser aux personnes qui viennent travailler à vélo à narbonne des villages alentours. Et la rien n'est fait pour circuler en sécurité. Quand les routes sont refaites ils ne laissent même pas 1m sur le bord pour rouler à vélo. Il faudrait revoir les

bases avant de donner des aides pour acheter un vélo électrique. Ça serait déjà de penser aux vélos quand les routes sont refaites. Ils le font déjà très bien pour les animaux quand ils refont une autoroute.

♂       Manque de pistes sur les avenues et trop de voitures en stationnement en double files sur ces boulevard

♀       Certaines bandes cyclables sont trop étroites

♂       impossible de rencontrer l'adjoint au maire qui ne répond même pas aux demandes de rendez vous

♂       Faites un vrai réseau cyclable (avec des pistes larges et entretenues !) comme sur l'agglomération de Sète.

♂       Manque de piste cyclables !

♂       ville sans vraie piste cyclable des couloirs à vélos très dangereux exposés aux véhicules à moteurs, on mélange vélo et piéton encore plus compliqué surtout centre ville et abords des gares SNCF et routières, la mairie fait juste semblant de s'intéresser au vélo manipulation électorale et puis plus rien de sûr et concret...

♀       A quand la piste cyclable vers la nautique. Point touristique de la ville pendant la période estivale. Route de Montfort très dangereuse!

♂       Les zones comme Réveillon, Roche Grise et autres zones éloignées du centre sont totalement laissées à l'abandon, les rares pistes cyclables sont en très mauvais état et ne permettent pas de rejoindre le centre.

♂       je me suis déjà manifesté par écrit auprès du maire pour lui faire part de mes doléances concernant l'état et l'entretien des pistes cyclables de Narbonne.

♀       Certaines pistes créées sont faites en dépit du bon sens. De nombreux conflits d'usages. Les grands axes ne sont pas traités. Les quartiers résidentiels périphériques sont inaccessibles. Les zones de santé ou de commerce périphériques sont inaccessibles.

♀       Prendre le vélo à Narbonne reste pour moi dangereux, mais avec les nouveaux travaux ça va peut-être changer ... Et pour le coup quand il y a des pistes cyclables à proximité, certains cyclistes ne les utilisent pas !!! Peut-être voir pour des sanctions !!

♂       Coût exorbitant des réalisations neuves (ratio au mètre de voie supérieur aux moyennes nationales avec des aménagements pourtant à minima), pas d'entretien sur les sections anciennes au niveau agglomération.

♀       Manque de pistes cyclables

♀       Les voies de circulation spécifiques vélos doivent être séparées des voies de circulation véhicules à moteur. Une simple ligne blanche peinte ne suffit pas et c'est même dangereux surtout quand la voie réservée aux cyclistes est très étroite

♂       aucun effort de la ville pour faciliter le vélo l'agglomération avait fait des pistes mais l'entretien nul voir berges du canal pratiquement impraticables trous, végétation etc

♂       Pas de piste cyclable entre Narbonne et Montpellier

♂       Faire simple. Inutile les grands travaux qui tapent l'œil et coûtent très cher aux citoyens. Un marquage au sol bien tracé comme sur l'avenue de Bordeaux - est déjà un très grand progrès selon moi J'appartiens au club des randonneurs narbonnais.

♂       En amélioration légère. Faire respecter et entretenir les infrastructures existantes servirait de base à un essor de la pratique du vélo à Narbonne.

♀       L'hyper centre de Narbonne n'est pas fonctionnel pour les vélos Trop de voitures en double stationnement sur les pistes cyclables

♀       La piste cyclable dans le quartier de l'Arena et tout le long de la rocade est très positive et agréable. Il serait nécessaire de développer les pistes cyclables en centre ville avec un marquage plus voyant pour que les véhicules motorisés soient plus vigilants; en fluo par exemple. Nous avons été victimes d'un accident parce que nous avons préféré traverser sur un passage piéton plutôt que prendre le carrefour trop dangereux. Et surtout améliorer les accès aux collèges et lycées en vélo pour nos enfants. Merci

♀       Narbonne est une ville de province dans laquelle l'automobile est reine. Quelques pistes cyclables ont été réalisées mais que dans certaines zones et surtout à usage de loisir et non de déplacement dans la ville ou entre les villes.

♀       Un référent vélo est nommé, mais il n'y a aucune action de la mairie pour améliorer la situation des cyclistes, encore moins un concept pour rendre la ville conviviale pour le vélo! Narbonne et les transports respectueux des personnes et du climat ? Vous pouvez oublier ça ! Ce maire n'a aucune idée et aucun plan pour façonner une ville d'une manière tournée vers l'avenir.

♂       Les pistes existantes ne sont pas entretenues. La peinture s'efface par endroit. De nombreuses rues à sens unique ne peuvent pas être empruntées à contre-sens à vélo.

♀       Les rues et avenues sont mal goudronnées et rendent l'usage des 2 roues dangereux Sur les berges les piétons marchent sur la chaussée de la navette au lieu de marcher sous les platanes côté Robine et on est obligé de zigzaguer entre eux, même chose rue Jean Jaures alors qu'il y a de larges trottoirs.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Très dangereux de se rendre des communes environnantes à cette ville en vélo. Les voitures les camionnettes et même les bus vous frôlent sans ralentir. Les pistes cyclables sont de moins en moins respectées.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 S'il existe quelques pistes cyclables à Narbonne elles ne sont pas raccordées et il est impossible d'aller au centre ville à pied ou à vélo ou à trottinette depuis les quartiers Reveillon, Roche-grise, Montplaisir, Croix sud etc. Nous sommes obligés d'emprunter la départementale et donc d'être frôlé par les camions, bus, voitures et autres campings cars ! A quand une politique concertée en faveur du vélo ?

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Quelques tronçons de pistes cyclables sans continuité ni plan d'ensemble, il serait essentiel de relier Narbonne à la mer par aménagement du chemin de halage du canal de la Robine jusqu'à port la nouvelle et un embranchement vers Gruissan. EN ville circuler à vélo est stressant à cause de la vitesse des véhicules surtout sur les axes pénétrant et les avenues dont l'avenue P et M CURIE en centre ville. Très peu d'anneaux pour le parking sécurisé des vélos

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Avoir des vraies pistes cyclables pour sécuriser la pratique de tous les jours

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des conditions idéales pour se déplacer à vélo (du plat, un ensoleillement à l'année....) mais rien n'est fait pour encourager l'usage du vélo. Les jeunes, comme nous tous, devraient pouvoir aller à l'école, au stade, à la médiathèque, au théâtre par exemple, à vélo en toute sécurité. Je n'ai jamais vu le Maire ou ses adjoints se déplacer à vélo, tout est dit.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A quand un vrai plan vélo pour Narbonne ?

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'équipe de Narbonne et du Grand Narbonne devraient se rendre dans les Landes pour voir comment ça se passe pour les vélos ! Que du positif et les conducteurs moteurs sont en plus très respectueux

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de personnes autour de moi aimeraient utiliser le vélo au quotidien... mais se sentent trop en danger ici.. dommage!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Aucune piste cyclable en centre ville, état des routes sur le bord désastreux, danger

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faut plus de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les grands axes. Un marquage au sol sur la route ne suffit pas et n'est pas rassurant. Les efforts de la ville à l'entrée Est sont encourageants mais pas suffisants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 les bandes cyclables très peu nombreuses et peu sécurisées. il faut bien séparer les bandes cyclables des routes pour véhicules motorisés

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les couloirs cyclables réservés uniquement aux cyclistes sont rares. Pour moi, une simple peinture au sol (vélo + flèche sans couloir délimité) n'est pas sécuritaire. J'ai déjà failli me faire renverser en voulant suivre ces directions.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Manque évident de pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 il faut absolument que les associations vélo soient effectivement écoutées

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A Narbonne les pistes cyclables créées sont non réfléchies...(baclées)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des efforts déjà effectués, à compléter et à préciser.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 PRATIQUEMENT AUCUNE VRAIE VOIE CYCLABLE EN VILLE

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 J'ai 70 ans et j'ai de la peine à me déplacer à vélo malgré des conditions climatiques favorables, je ne me sens pas en sécurité (vitesse des voitures, ronds points, circulation à contre-sens sur des pistes peu larges, avenues importantes non équipées de pistes cyclables... C'est bien dommage

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 s'il y avait une véritable volonté politique ça pourrait changer. le temps, le gain d'argent, l'absence de cote tout est là

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Je crois que dans ma ville, on se préoccupe du vélo pour des raisons électorales plus que par conviction. Ce qui entraîne qu'on ne va pas au bout des réalisations pour les cyclistes. Les pistes cyclables protègent peu (elles servent surtout à limiter la vitesse des véhicules à moteur), car elles diminuent l'espace collectif... Ensuite, elles finissent sans aucune proposition de voie... on se débrouille...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Impossible de traverser la ville de bout en bout sans prendre de risque. Il y a peu de pistes cyclables permettant de visiter la région en dehors du front de mer (très bien aménagé).

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Peut-on avoir un plan des pistes cyclables sur la ville de Narbonne ?

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il reste un grand travail à faire pour rouler en ville en toute sécurité et aller dans les écarts (plage, étang de la Nautique, centres commerciaux etc) sans risquer sa vie.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La ville peint des icônes de vélos sur les trottoirs, par ailleurs + ou - bien entretenus, et prétend que ce sont des pistes cyclables. Ensuite il est dit de ne pas rouler sur les trottoirs ! Il faut s'y retrouver ? En outre, des véhicules s'arrêtent sur les voies cyclables, et les sacs vélos aux feux ne sont pas respectés, même par la police....

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas assez de pistes cyclables. Une partie de la ville est délaissée pour le vélo (quartier haut de Narbonne, Montplaisir, Roche-grise) et ne permet pas de rejoindre le centre-ville en sécurité. L'autre partie de la ville est un peu plus appréciable, sûrement grâce à la vitesse plus limitée qu'adopte la population. Circuler à vélo pour des enfants restent dangereux

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables s'arrêtent sur une intersection ! On va où après ? Quand on sort de la gare, rejoindre une des zones commerciales en vélo c'est une catastrophe... Si les pistes étaient mieux et s'il y en

avait plus, j'irai au travail à vélo.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des passerelles piétons et vélos au-dessus des rocade pourraient résoudre le danger qu'il y a à traverser ces voies

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je n'avais pas toutes les réponses aux questions.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 a améliorer

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 très difficile quand on habite à l'extérieur de prendre son vélo sans danger pour se rendre en ville.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certains axes ne sont pas du tout équipés de piste cyclables, il est compliqué de se rendre en ville depuis certains lotissements.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes/voies cyclables inexistantes ou incohérentes. Très mauvaise réflexion sur la cohabitation vélo/voiture sur tous les axes

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Davantage de citoyens seraient prêts à utiliser le vélo mais continuent à utiliser la voiture pour des raisons pratiques et de sécurité

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Mettez de vraies pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Lamentable... : (

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Très bonne progression de la commune qui va dans le bon sens en faveur du vélo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est impossible de sortir de Narbonne à vélo sans risquer sa vie sur des voies rapides... c'est franchement indécent pour une ville comme Narbonne.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pour venir de trois quartiers majeurs de narbonne (montplaisir, riches grises et réveillon), on doit prendre une route anciennement Nationale où la circulation voiture + poids-lourds est dense et dangereuse.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 C est une honte.. quasi pas de piste cyclables dans narbonne...j habite en périphérie...trop dangereux pour moi d utiliser mon vélo

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Absence de piste cyclable sécurisée entre le quartier crabit et le centre ville de narbonne

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Disposer de plus de de pistes cyclables dans toute la commune afin de mieux se déplacer.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Permettre aux habitants des quartiers hors centre ville, de pouvoir atteindre sans difficulté le centre ville, puis les plages voire les villages alentours.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Urgence de faire une piste cyclable de Narbonne à Gruissan (en fait jusqu'à l'écluse de Mandirac), pour aller jusqu'à la plage! Le chemin en bord du canal de la Robine est très inconfortable et quasiment impraticable (alors que la piste existe ensuite entre Mandirac et Gruissan)