

<https://barometre.parlons-velo.fr>

## Cuxac-d'Aude

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟨 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟪 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Bonjour Pour mes enfants , interdiction de sortir en vélo sans nous malgré leurs âges 12 ans et 14 ans Pas de pistes cyclables, pas de trottoir dans mon quartier.... Rien n'est fait actuellement pour se faciliter la vie à vélo donc pour l'environnement. Question suivante " On ne parle pas de vélo pour sortir des quartiers nord en sécurité !!!

♂ 🟨 🚲 🚲 Inexistante

♂ 🟨 🚲 🚲 De belles promesses du maire en 2014 pour ce faire réélire, qui sont restés des promesses!!!

♂ 🟨 🚲 🚲 Rien n est fait pour circuler à velo

♀ 🟨 🚲 🚲 Inexistant, très dangereux

♂ 🟨 🚲 🚲 Si il existait plus de pistes cyclables , il y aurait moins de déplacements avec les voitures pour les courts trajets donc moins de problèmes de stationnement de surcroît

♂ 🟨 🚲 🚲 Si possible avoir une piste cyclable sécurisée pour se déplace de cuxac à narbonne avec un vélo de course

♂ 🟨 🚲 🚲 aucune reflexion sur le vélo

♂ 🟨 🚲 🚲 Il manque de piste

♀ 🟨 🚲 🚲 Très mauvais

♂ 🟨 🚲 🚲 promesse de campagne 2014 du mire actuel jamais tenue

♂ 🟨 🚲 🚲 A CREER DE TOUTE PIECE SURTOUT SUR L'AXE TRAVERSANT DE LA VILLE OU LE TRAFIC EST INSUPPORTABLE

♀ 🟨 🚲 🚲 aucune piste cyclable dans ma commune! même pas envisagé par le Maire et c'est son deuxième mandat! Horreur dans la ville et les quartiers exentrés de la commune

♂ 🟨 🚲 🚲 Aucune volonté politique pour favoriser les modes de déplacements actifs

♀ 🟨 🚲 🚲 Faire du vélo relève du miracle dans cuxac centre c est tellement dangereux

♀ 🟨 🚲 🚲 Il est regrettable de ne pas avoir de réseau cyclable sur notre commune, ne serait ce que pour rejoindre le centre pour les personnes qui habitent le lieu dit faisant partie de la commune et qui concerne près de la moitié des habitants.

♂ 🟨 🚲 🚲 On part de zéro

♀ 🟨 🚲 🚲 Piste cyclable inachevée depuis plus de 6 ans (incroyable mais vrai), la place du vélo dans la commune est inexistante, aucune prise en compte par la commune des mobilités douces, totalement insatisfaisant également la circulation des piétons (trottoirs, passages protégés etc. ..)

♂ 🟨 🚲 🚲 Les problemes c'est surtout à l'entrée de ville, l'école et pumptrack

♀ 🟨 🚲 🚲 aucune amélioration de la circulation à vélo depuis 15 ans que j'habite cette commune ; en revanche la circulation automobile et qui traverse le village a considérablement augmenté. Une ridicule 1/2 piste cyclable à la sortie du village, inaugurée pompeusement il y a 3 ans et la 2e moitié du carrefour vers Moussan en direction du Raonel est toujours en attente !!!!

♂ 🟨 🚲 🚲 Finaliser le raccordement à Narbonne

♂ 🟨 🚲 🚲 Cuxac d'Aude et un croisement de 4 départementales pour le transit automobile. Il y aurait un véritable gain a profiter des digues pour construire un réseau cyclables périphérique propre qui permette le déplacements doux. mais officiellement interdit à la circulation, il est mal entretenu. les intersections avec les départementales sont très

dangereuses. Il serait très utile pour que les enfants puissent rejoindre facilement le pumtrack (formidable équipement) sans avoir à embarquer une trottinette dans une voiture pour traverser le village. Une liaison vers Salleles pourrait être tout à fait faisable. Mais il faut un VTT aujourd'hui, difficile d'imaginer du vélotaf. La superbe piste cyclable qui passe par le pont sur l'Aude et continue vers Narbonne s'interrompt au milieu des champs de melons. à 400m du canal de la robine intégré au réseau cyclable européen (pas formidable d'ailleurs). La route vers Coursan est un hachoir: une grande ligne droite pas bien large qui se termine avec des virages aveugles.