

## Communiqué de Presse



Il y a un an, le 31 mars 2021, un cycliste décédait sur le rond-point de GIFI, renversé par un camionneur.

L'association Vélocité Narbonne s'était immédiatement mobilisée pour rendre hommage à ce cycliste et dénoncer le manque de sécurité cyclable à Narbonne. L'opposition municipale avait ensuite présenté une motion en faveur du développement de l'usage du vélo, adoptée à l'unanimité du conseil municipal.

Mais qu'a fait la municipalité depuis cette date ?

Rien ou presque.

Un peu de saupoudrage esthétique (abords du stade) qui ne répond pas aux réels besoins quotidiens des cyclistes.

Les boulevards sont pourtant passés à 30km/h. Mais aucun aménagement n'y a été effectué et la chaussée y est défoncée à maints endroits, ce qui est très dangereux pour les deux-roues. La sécurité des trajets quotidiens n'est donc ni assurée, ni même améliorée.

Qu'en est-il des autres axes (entrées de ville, accès aux zones commerciales, zones résidentielles excentrées...)? La mairie annonce quelques études mais quand déboucheront-elles sur du concret ? Faut-il réellement réfléchir longtemps pour comprendre que des aménagements sécurisés et sécurisants sont nécessaires immédiatement ?

Alors que la crise environnementale est de plus en plus prégnante, alors que le prix de l'essence s'envole, alors que le vélo a prouvé être une alternative nécessaire en cas de pandémie, alors que tant et tant de municipalités de toutes tailles et de tous bords politiques se sont enfin mises à développer les transports doux, Narbonne continue à vivre dans un autre siècle.

La 3<sup>ème</sup> édition du baromètre des villes cyclables de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) vient de le démontrer à nouveau, Narbonne fait toujours partie des cancreaux invétérés, tant en Occitanie qu'au niveau national.

Tout y semble fait comme si la sécurité cyclable n'était pas la priorité. Pire : la municipalité met des bâtons dans les roues de la seule association qui essaie de faire évoluer positivement les choses, Vélocité Narbonne.

En effet, chaque semaine, nous travaillons bénévolement avec nos ateliers de réparation pour permettre à tou.te.s de rouler sur des engins sécurisés. Mais la mairie cherche à restreindre l'accès à notre local, envoyant régulièrement la police municipale pour nous menacer de poursuites et en limitant de ce fait le service au public que nous offrons.

Nous sommes reconnus et subventionnés par le Département et la Sécurité Routière mais nous sommes persécutés, malgré sa belle motion, par notre propre ville ! Des pratiques d'un autre siècle, encore...

Alors, encore combien d'accidents et de mort.e.s avant que ça ne change ?

Parce que nous ne pouvons plus attendre, l'association Vélocité Narbonne interpelle donc à nouveau fortement les pouvoirs publics.

Nous organisons une **Vélorution du Souvenir** ce **samedi 26 mars, à 15h**, au départ du parvis de la médiathèque. Nous irons jusqu'à ce rond-point afin de commémorer ce tragique accident et, par une action symbolique, sensibiliser à la sécurité des usager.e.s de la bicyclette.

Nous vous espérons donc nombreux.ses pour enfin faire évoluer les politiques locales.

Vélocité Narbonne, le 23 mars 2022