



## Compte rendu de réunion de la commission Aménagement, Cartographie du 24 mai 2016

Présents : Michèle Carayon, Anne Jacopé, Denis Quatrelivre, Joël Latieule, Pascal Margand, Benjamin Fournier, Renaud Maillard-Salin

Cette première réunion, avait pour but d'initier cette commission, de dresser des étapes de travail et de mettre en place une première série de calques sur UMAP pour permettre par la suite à tous les adhérents de participer avec nous à la mise en place d'une cartographie détaillée.

### **- Etapes de travail :**

**Etat des lieux :** Dans un premier temps il est important de dresser un état des lieux précis de la situation pour les cyclistes sur la ville de Narbonne. Les 3 points que nous souhaitons pointer dans un premier temps seront les pistes et zones cyclables, les points d'attaches pour vélos et les zones qui nous semblent particulièrement dangereuses.

**Propositions d'aménagements :** nous nous appuierons ensuite sur cet état des lieux pour proposer des aménagements possibles et les formaliser sous formes de cartes consultables à tout moment par les adhérents et les services de la ville.

### **- Etat des lieux :**

Durant cette réunion, nous avons surtout parlé de la formalisation des cet état des lieux sous forme de cartes. Notre souhait étant que la plupart des adhérents de vélocité puissent participer à la réalisation de ces cartes. Nous devons donc utiliser un logiciel de cartographie participatif en ligne, gratuit et facile d'utilisation.

Nous avons décidé d'utiliser UMAP.

Ce logiciel utilise des cartes déjà en ligne (opencyclemap) et permet de créer des calques que nous pouvons faire apparaître ou disparaître au dessus des ces cartes.

[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/pour-velocite-narbona\\_75951#16/43.1803/3.0186](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/pour-velocite-narbona_75951#16/43.1803/3.0186)

Lors de la réunion la question de la commodité d'utilisation est revenue fréquemment, il nous faut simplifier l'utilisation afin de permettre au maximum d'adhérent de participer.

Nous avons décidé de nous concentrer sur 3 calques :

- **Parking pour vélos** : Pointer les emplacements avec des attaches pour vélo, donner un nom pour cet emplacement, le type d'attaches, le nombre, faire une photographie si possible et préciser si c'est utile ou à changer. Lors de la création par les contributeurs le parking apparaît en orange, et nous le basculerons en vert une fois validé par un des membres de la commission.

- **Attention danger** : Nous regroupons dans ce calque, la mauvaise signalisation, la peinture au sol des voies cyclables effacées, la voirie ou la chaussée en mauvais état et dangereuse pour les cyclistes, des zones de circulations particulièrement dangereuses. Et pour finir les zones où il y a de véritables problèmes de cohabitations avec les autres usagers.

- **Pistes cyclables** : la plupart des pistes existantes sont déjà référencées sur la carte qui nous sert de base à nos calques, mais il est toujours bon de vérifier et ajouter celles qui manquent. Nous pouvons aussi notifier les zones considérées comme pistes cyclables mais qui n'en sont pas réellement.

A la fin de la réunion nous avons décidé de nous laisser le temps de tester l'utilisation de UMAP, et nous ferons une nouvelle réunion juste avant de lancer l'appel à participation de la part de tous les adhérents.

Un fichier pdf didacticiel pour utiliser UMAP est également en création pour guider les futurs contributeurs.

Pour la validation des points qui seront ajoutés par les contributeurs, nous avons réparti la carte de la manière suivante pour le moment :

