



Assemblée générale du 13 mars 2016

RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT

Vélocité Narbonne a un an.

Cette dernière année, quelles avancées avons nous observé, à Narbonne et dans l'agglo, pour les cyclistes, les piétons, les poussettes, les fauteuils roulants, les skateboard, les enfants, les trottinettes ?

Rien ou presque !

Le rapport d'activité que vous venez d'entendre montre que nous avons pourtant bien et beaucoup travaillé.

Près de 150 adhérents dès la première année, plus de 250 personnes différentes ayant participé aux vélorutions, des contacts sympathiques avec les institutions et les élus, le plaisir de rouler et réfléchir ensemble....

Mais comment vraiment changer la donne ?

Nous n'avons pas le choix.

Toutes les expériences réussies en France et en Europe montrent que le développement des déplacements doux passe toujours par une politique volontariste et sur le long terme de partage équitable de l'espace public.

En termes clairs, cela veut dire :

Le XX^{ème} siècle fut le siècle de l'automobile et on a adapté la ville, les rues, l'urbanisme à l'automobile.

Le XXI^{ème} siècle sera le siècle d'un retour à la diversité des modes de déplacement, et la voiture va naturellement et progressivement perdre sa place dominante dans la cité.

Dans les années 70, aux Pays-Bas, au Danemark, en Italie du Nord (entre autres pays) des villes asphyxiées par l'automobile ont décidé d'inverser la tendance.

Et aujourd'hui, dans ces villes, les déplacements doux et les transports publics représentent plus de 75% des déplacements, (plus de 50% rien que pour le vélo à Copenhague, plus de 40% à Amsterdam), la voiture individuelle représentant moins de 25%.... et la vie des habitants a changé, les commerces et artisans de proximité se sont développés, la pollution et le bruit ont diminué, la santé publique s'est améliorée et quasiment plus personne ne souhaiterait revenir en arrière.

Au contraire, ces villes s'équipent d'autoroutes à vélos pour couvrir de plus grandes distances, de parkings à vélo gardés de plusieurs milliers de places, de transports en communs adaptés à la multimodalité, la plupart des livraisons en ville se font en triporteurs et de plus en plus d'habitants (une majorité dans de nombreuses villes) ne possède plus du tout d'automobile.

En France, après des années d'immobilisme, le mouvement se lance progressivement.

Nantes a un plan pour passer à 15% de déplacements à vélo.

Strasbourg atteint déjà cet objectif en centre ville.

L'agglomération de Grenoble (quasiment unanime, 42 communes sur 49) est passée en zone 30km/h au 1^{er} janvier 2016 et un système de location de vélo longue durée a un grand succès .

La ville de Rodez prévoit le passage intégral à 30 km/h pour 2017.

Tout le centre historique de Mende est passé en Zone de rencontre 20km/h.

La ville de Paris a lancé un projet ambitieux d'équipement en pistes cyclables séparées, et envisage d'être rapidement entièrement à 30km/h ...

Mais que c'est long et insuffisant !!!

Notre association veut accélérer la prise de conscience et la mise en œuvre d'une autre politique des transports. Nous savons que des petites améliorations par-ci, par-là seront totalement insuffisantes et n'auront guère d'effet.

Et nous avons découvert cette année que c'est souvent le manque de connaissances et d'informations qui empêche de prendre des décisions efficaces.

Alors en 2016, nous allons informer et convaincre :

- nous allons rassembler les expériences réussies, les faire connaître, les montrer par tous les moyens.

- nous allons terminer notre étude détaillée de la situation Narbonnaise et élaborer un livre blanc de propositions pour une action efficace.

- nous allons convaincre que le problème ce n'est pas l'argent, le budget à consacrer à la transition, mais seulement la volonté de s'y mettre tous ensemble.

Le PDU (plan des déplacements urbains) élaboré par des « spécialistes » sans guère de concertation, bloqué depuis deux ans par les élus, comporte peut être quelques avancées : nous ne l'attendons plus !

Narbonne est une petite ville à taille humaine, l'agglomération est composée de villes et villages, pas de banlieues gigantesques.

Rendre la ville à ses habitants, permettre aux enfants d'aller à l'école ou au collège à vélo, adapter la rue aux personnes âgées et aux handicapés, faire ressortir des milliers de vélos des garages où ils dorment, créer partout des ateliers autogérés d'entretien et de réparation, c'est possible en quelques années !!!

D'ici notre prochaine assemblée générale, nous proposerons aux élus, aux fonctionnaires, aux citoyens, un projet complet, simple et efficace, sans augmentation du budget consacré aux transports.

Nous proposerons un projet qui pourrait aider Narbonne et le Grand Narbonne à passer enfin au XXIème siècle, à devenir un modèle que d'autres communautés viendraient étudier et copier.

« C'est trop ambitieux ! » objecteront certains, surtout pour une ville un peu conservatrice et endormie comme Narbonne.

Prouvons le contraire : restreindre nos ambitions, c'est accepter l'immobilisme.

En avant !!

Martin GUILLEMOT
Président de Vélocité Narbonne

le blog: velocitenarbonne.wordpress.com

facebook : www.facebook.com/velocitenarbonne